

## ГИБДД берет пешеходов за руку

Их могут обязать носить браслеты.

Госавтоинспекция направила в Росстандарт поправки к ГОСТам, предложив ввести новые знаки и правила нанесения разметки. Но самой революционной нормой может стать введение в ПДД обязанности для пешеходов носить световозвращающие браслеты в темное время суток. Для тех, кто отказывается надевать такие приспособления, Госдума готова установить высокий штраф. В новых стандартах также появится знак, предупреждающий водителей о приближении к зоне фотовидеоконтроля, но где их ставить, ГИБДД пока не решила.

Предложения по внесению изменений в ГОСТы и ПДД опубликованы на сайте Госавтоинспекции. Там, в частности, впервые предложено обязать пешеходов иметь при себе «предметы (браслеты) со световозвращающими элементами». Речь идет о пластиковых браслетах со специальным покрытием. Граждане должны сами «обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств». Обязанность эта будет действовать только в тех случаях, когда пешеход движется вне населенных пунктов по обочине в темное время суток или «в условиях недостаточной видимости».

Напомним, сейчас за нарушение ПДД инспекторы могут оштрафовать пешеходов на сумму 200 руб. или выписать предупреждение. Обе санкции применяются ГИБДД крайне редко. В скором времени штраф может быть повышен до 500 руб.— над этим уже работает специально созданная рабочая группа в Госдуме. «В принципе, идея правильная, но как инспектор выявит пешехода, которого и так не видно в темноте? — говорит первый зампред думского комитета по госстроительству Вячеслав Лысаков.— В Белоруссии взрослые ходят с такими браслетами, но там и режим другой, у нас же никого не заставишь».

Отметим, что стоимость такого браслета обычно не превышает 100–150 руб., то есть обходится дешевле штрафа. В принципе ГИБДД и сама готова обеспечить браслетами граждан: в конце прошлого года в Туле, Смоленске и ряде других городов ГИБДД проводила акции по распространению световозвращающих элементов среди пешеходов. По данным Госавтоинспекции, использование таких браслетов снижает число ДТП с участием пешеходов на 30–35%.

Часть предлагаемых поправок касается водителей: изменения вносятся в стандарты по использованию знаков. В частности, в местах проведения дорожных работ теперь будут применяться временные знаки с желтым флуоресцентным покрытием. Вводятся новые знаки, обозначающие дорожку, по которой могут ехать велосипедисты и идти пешеходы одновременно. Любопытная поправка касается знака «кирпич»: «для улучшения видимости» его разрешается устанавливать в «изогнутой в поперечном сечении форме».

Как следует из опубликованных материалов, до конца не решена судьба указателей, которые должны устанавливаться перед зоной фотовидеоконтроля. Еще в 2011 году ГИБДД обещала внести изменения в стандарт, сделав установку подобных информационных щитов обязательной (их уже ставят в Москве, Подмосковье и других регионах по инициативе местных властей). ГИБДД уже выбрала внешний вид знака, который будет ставиться за 1 км до зоны контроля. Однако, по информации «Ъ», в недрах Госавтоинспекции ведутся споры о том, устанавливать ли его только перед постами ДПС (где контроль ведется с помощью стационарных камер) либо в зонах, где используются и мобильные комплексы фотовидеофиксации. Часть работников ГИБДД считают, что первый вариант может вызвать «недовольство со стороны водителей и общественных организаций при фиксации передвижными средствами». «Размещение указанных знаков в местах, где осуществляется эпизодический контроль, будет дисциплинировать водителей, которые будут вынуждены соблюдать скоростной режим, не зная, ведется ли фиксация или нет», — говорят в ГИБДД.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Иван Буранов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)