

Иркутяне не доверяют российский авиационной технике. Опрос Бабра

В связи с катастрофой новейшего российского лайнера "SuperJet-100" Бабр провел опрос среди иркутян на тему, доверяют ли они российской авиационной технике и боятся ли летать на самолетах.

Александра Поблинкова, редактор OGirk.ru: Очень боюсь летать на самолетах в России отечественных авиакомпаний - страна производитель самого судна не так важна. Они, как правило, сильно изношены. А вот что касается "Люфтганзы" или даже "EasyJet" - тут я совершенно спокойна, даже если самолет винтовой. Хотя, конечно, когда сажусь в самолет, то всегда думаю о том, что есть судьба, и от нее не уйдешь, но наличие спасжилета под креслом и расстояние до аварийного выхода всегда проверяю.

Елена: Мне по работе приходится летать и я летаю. Падают не только российские самолеты. Поэтому без разницы какой стране принадлежит авиационная техника. Доверяю. Летаю.

Екатерина, журналист-фрилансер: Я с осторожностью отношусь ко всему, что сделано в РФ, если это не носки :).

Хотя французские пассажирские суда тоже себя уже показали не в лучшем свете. Хорошо бы поднять отечественный уровень авиационной техники, но доверие придется долго зарабатывать и легко потерять...

Инга Гаврикова: Мне довелось летать на российской авиации а зарубежной, могу сказать с уверенностью, что российской авиации я доверяю. Один раз при посадке в Иркутске в городе был сильный туман, мы полчаса кружили в небе, но пилоты благополучной сумели посадить самолёт.

Но летать на самолётах я всё же боюсь, потому что не знаешь, что может случиться, и не всё всегда зависит от авиации... как мне кажется.

Алексий Дятлов: Летал я последний раз очень давно в 1991 году. Сейчас не могу летать по финансовым причинам.

Оксана Д.: Летаю относительно часто, но, при всей моей тяге к экономии, всегда лучше доплачу, но полечу авиакомпанией, не пользующейся советскими/российскими самолетами.

Светлана Любенкова: Летать боюсь, и это больше похоже просто на аэрофобию. Когда страшно, всегда надеюсь на то, что самолет исправен и пилот опытный. О доверии к авиационной технике в такие моменты думать не приходится.

Елена: Доверяю, но не очень. Летать не боюсь.

Роман Предеин, it-обозреватель, выпускающий редактор OGirk.ru: Я испытываю определенные страхи при перелетах. Они связаны с тем, что на некоторое время моя судьба перестает зависеть от меня и целиком переходит в руки посторонних людей: пилота, диспетчера и т.д. Но я сажусь в самолет по собственной воле, а значит доверяю и российской авиационной технике и специалистам, обслуживающим ее.

Исе: Не доверяю. Но не боюсь.

Наталья: Ничего не могу сказать по поводу российской авиационной техники, так как не компетентна в этом вопросе вообще, а на самолете летала в последний раз в 12 лет. Сейчас если придется куда-то лететь, то страх будет наверняка. Но независимо от страны-производителя самолета.

Александр Порнов: Боюсь и не доверяю. Потому что даже людям, живущим в городах, не имеющих никакого отношения к авиастроению, известно, что их практически не собирают (если не считать сборку "Суперджета" из иностранных деталей). Всем этим ТУ советского производства очень скоро придет конец, это знают все и

никто не поднимает эту тему. Или не дают поднимать на уровень страны?

Считаю, что участвовавшие в последние годы аварии обусловлены не только техническим состоянием российского авиапарка, но и неудовлетворительным уровнем подготовки пилотов и их состоянием перед полетом. Я работал в отеле, в который частенько заселялись экипажи российских и международных рейсов, русские и иностранные пилоты. Разница видна сразу: иностранные пилоты отдыхают по 8-10 часов, русские же максимум 6. Уж не знаю, система ли их вынуждает к такому графику, или их собственное желание заработать побольше, но ведь так нельзя, почему за этим никто не следит? Генпрокуратура утверждает, что самолеты бьются о человеческий фактор, я же считаю, что наоборот, человеческий фактор бьется о российские правоохранительные органы.

Юлия Фадеева: Доверяю. Не боюсь (почти). Кому суждено быть повешенным, тот не упадет с самолетом и наоборот.

Диана Кузнецова: Я не боюсь летать в самолетах в буквальном смысле - если нужно передвинуться на большое расстояние, то, конечно, полечу. Другой вопрос, что волей-неволей испытываешь небольшую тревогу, сидя в кресле самолета... и совершенно не важно российская это авиация или нет - одинаково тревожно.

У меня после крушения самолета с польским президентом не осталось градации на отечественные или западные перелеты - вроде как от судьбы не уйдешь..

Польская Мария: На самолетах я летать совершенно не боюсь, летала на разных - ЯКи, ТУшки, Боинги, Аэробусы... Комфортнее, конечно, зарубежные - как и во всех сферах производства - они больше под людей сделаны. Но и отечественной авиационной технике я, в целом, доверяю. Хотя выбирая (в том числе и по надежности) - останавливаюсь на заграничной технике.

Егор Щербаков, журналист: Последний раз на российских самолётах - Ту-154 и Як-42 летал 12 лет назад, в апреле 2000 года. Летать на самолётах не боюсь, хотя при полёте через месяц после катастрофы Боинга 737 в Перми испытывал панический ужас. Не скажу, что боюсь летать на российской технике - те авиакомпании, услугами которых я пользуюсь, её уже не эксплуатируют, за исключением тех, что осуществляют региональные перевозки на Ан-24.

Опасаясь не столько российских самолётов, сколько того, что они, в силу возраста, изношены. Скажем, полёт на Ту-204 не вызывает страха, разве что любопытство от того, что этот самолёт я вживую не видел, тогда как билеты на Ту-154 я бы не взял. Вообще, мне кажется, что проблема не столько в самих самолётах (школа авиастроения всё-таки сохранилась, несмотря на то, что были свёрнуты многие перспективные проекты), сколько в том, что упал уровень технического обслуживания, обучения пилотов и их медицинского сопровождения.

Валентина К.: Летаю я очень много. в основном выбирали компанию Utair. конечно, не доверяю я технике этой авиационной. дребежжающие лайнеры вселяют ужас. Особенно страшно летать было в 2011-2012 годах. даже не знаю, с чем это связано. возможно, что из головы никак не выходят страшные кадры, показанные по телевизору, с мест крушения самолетов.

Юрий: Авиационной технике доверяю, как российской, так и зарубежной. Думаю что следят за ней одинаково хорошо везде, потому как уровень специалистов занимающийся именно техникой очень высокий (как у старого так и у нового поколений). А вот летать боюсь т.к. человеческий фактор является причиной большинства аварий. Самолеты давно в воздухе не разваливались.

Татьяна: Собственно, летаю я очень не часто, и почти не интересуюсь всем тем, что связано с гражданской авиацией. Говорят, доверяй, но проверяй. А российская техника, судя по всему, проверку не проходит. А летать всё-таки страшно, не зависимо от национальности перевозчика.

Дмитрий Большаков, выпускник ИГУ: Российской авиационной технике не доверяю, как и большинству остальному российскому. Если есть время, то предпочитаю передвигаться на автотранспорте, чтобы насладиться дорогой. Если времени нет, то буду рассчитывать на его величество случай.

Канторович А.В.: Я летчик-любитель. Долгое время имел в собственности Як-18Т.

На нем лично совершал полеты в Жигалово, Усть-Уду, Зиму.

Если говорить о регулярных рейсах, то если есть возможность, то от полета на российской технике откажусь. А если нет, такой возможности, например Киренск, то полечу.

Летаю достаточно часто. Минимум 2 раза в месяц. Предпочтения Аэрофлот. Норд Вин. Уральские Авиалинии. Эль Аль.

Родственник работает в Иркутском аэропорту, в службе по подготовке самолетов. Задержки зарплаты 2 месяца. Говорит, что видя состояние самолетов и то как их готовят, сам не полетит ни разу.

Иннокентий Кешунь: Боюсь ли я летать? да боюсь и дело тут не в страхе высоты и прочих фобиях. к сожалению, вынуждена каждый год летать на АН-24, а это, я скажу, не лучшее сооружение российской авиационной техники, каждый раз поднимаясь в воздух, начинаешь судорожно молиться, как бы благополучно приземлиться. Но если вы любитель острых ощущений и экстрима, то добро пожаловать на борт АН-24.

Тимон: На самолетах летать не боюсь. Т.к. статистика говорит что на машинах ездить на много опаснее. Тут пугающий фактор скорее такой, случае чего врятли останешься в живых, еще будешь падать и понимать что вот вот помрешь.

А российско-советские самолеты это сложный вопрос. На Ту-154 страшновато, а вот на Ан-24 ваще спокойно. Читал в нете, и слышал от летчиков что Ан-24, чуть ли не самый безопасный самолет. И последние происшествия с ними хоть и происходили но летчики садили таки самолет. Не зря китайцы его подделывают, знают толк в практичных решениях.

Раньше была хорошая традиция, держать дверь в кабину пилотов открытой. Очень успокаивало.

Аскора: Ничему не доверяю. Летать побаиваюсь, предпочитаю поезда.

Дарья Манзий: Смотря какой авиационной технике. Военной - да. Наши самолеты одни из лучших, они прекрасно управляемы и маневрены, им не страшны морозы.

Еще в период ВОВ именно наши самолеты сбили больше всего самолетов немцев, нежели они наши.. Пассажирским самолетам доверяю на 40%, потому что в начале 2000-х годов было множество авиакрушений, и как следствие-смерти пассажиров. Поэтому сложился стереотип-лучше не летать на самолетах российских авиалиний. Я тоже только в случае крайней необходимости летаю на самолетах, больше предпочитаю наземный транспорт.

Иван Григоров: Российской - не особо. А есть ли такая? Летают-то в основном на советских еще и на импортном секонд-хэнде. А, еще сухой-суперджет... не, не видел. Летать - не боюсь, но не летаю, ибо дорого. Поездами все как-то.

Слон: Технике доверяю. Летать, не боюсь. Небо мой кратчайший путь.

Глеб Мудров: В общем я летал когда был совсем маленький. Поэтому ничего не помню. Но один мой друг, который непосредственно связан с проектировкой в НПО "Иркут", утверждает, что наши машинки куда надёжнее чем зарубежные. Но опять таки летать он слегка побаивается, а то мало ли что.

Сергей Чернышов, журналист: 1. Могу сказать, что я одинаково доверяю и не доверяю отечественной и зарубежной авиационной технике. Здесь ведь работают несколько другие законы, нежели в автомобилях. Для современного автомобиля важен комфорт - и отечественный автопром его обеспечить не может. Для самолета все таки важнее безопасность, а она зависит не только от техники, но и от множества других факторов, прежде всего, от пилотов. Мы недавно в "Эксперте" проводили исследования и выяснили, что подавляющее большинство катастроф происходит по вине пилотов - из-за их непрофессионализма, вызванного желанием больше заработать. Вот здесь доверия конечно меньше.

2. Каждый раз, летая на самолетах, утешаю себя статистикой, что смертность в автокатастрофах значительно выше, чем в самолетах. Тем более, что когда переступил трап самолета, обратного пути уже нет - и, соответственно, уже бессмысленно чего-то бояться.

С., аспирант: Я вполне доверяю российской авиатехнике. А то что она время от времени падает - все в пределах статистики. Тем более общеизвестный факт, что авиа перевозки самый безопасный вид транспорта. А вот людям, обслуживающим такую технику как-то не очень доверяю. Страха перед полетами не имею, все равно в полете от меня ничего не зависит.

Роман: Я не доверяю древней технике, типа Ту -54, с другой стороны, Ан-24 - очень надежная конструкция... Новые модели, в принципе, внушают определенную уверенность, что "долетим", но летать на самолетах (особенно наших старых) конечно страшно.

Дарья Духовенко: Да, я доверяю российской авиационной технике. На самолетах не боюсь летать.

Дн4g: В мои 20 лет на самолетах летать еще не доводилось, но видел вблизи действующий парк нашего аэропорта - состояние конечно доверие не вызывает, ПАЗики с крыльями, вот единственная ассоциация с як-40. На большие же самолеты, летающие чартерным рейсом, смотреть приятно - на вид они кажутся вполне пригодными для полета.

Если все-таки доведется воспользоваться услугами самолета, то бояться не буду - до конечной точки долетает гораздо больше пассажиров, чем ... ну вы поняли.

А.В.: На самолетах летать не приходилось, а вот что касается другого транспорта, то перепробовала уже многое: от велосипеда до "Метеора", на котором прошлым летом сплавлялась по Ангаре.

Десятки рейсов каждый день. И вроде идут на посадку, и вроде взлетают. Но сердце замирает, когда вижу летящий в небе самолет. Страшно. Тут ведь одно из двух: либо в мире действительно раз в неделю стабильно падает самолет, либо СМИ намеренно смакует эту тему. То техническая неисправность, то ошибка пилота - российская авиация переживает серьезный кризис. А виноватых как всегда найти не могут или... не хотят.

Поэтому пока есть альтернатива, выбираю другой транспорт. Не хочется обрекать себя на сильный стресс и тревогу. Время, конечно, деньги (а самолеты, действительно, быстрее всего остального), но жизнь, извините, дороже.

Инна: Нет, не доверяю. На российских самолетах не летала с 2009 года. побаиваюсь.

Ук: Летать не боюсь, хотя и не являюсь регулярным клиентом авиатранспортных компаний.

Вячеслав Иванец, Депутат Думы АМО: Российской авиационной технике я доверяю все менее и менее. Ни старые, ни , как выяснилось, новые изделия нельзя считать надежными. Конечно, панического страха полетов у меня нет, но с каждым полетом я понимаю все лучше летные правила американских летчиков. Во время второй мировой заокеанский боевой летчик после выполнения определенного контрактом количества боевых вылетов мог собрать свои вещички и отправиться домой. Ему, естественно, предоставлялась возможность продлить контракт, однако у него всегда оставалось право выбора. По-моему, это называлось "tour of duty". Так вот, судя по количеству падающих российских самолетов (особенно падающих в Иркутске), такой "tour of duty" есть и у любого пассажира. Правда, у каждого - свой.

Марина Дутова: Нет не доверяю российской авиации. И боюсь летать на самолете.

Екатерина Зоткина: Не доверяю. Не боюсь, ибо не летаю.

Яна, журналист: Российской авиационной технике не то чтобы не доверяю, в прошлом традиции в отечественном самолетостроении были хорошие и самолеты наши летали и летают до сих пор. Поэтому недоверие и сомнения вызывает в первую очередь возраст эксплуатируемой техники и ее состояние, а также то, что ничего не создается взамен. С другой стороны, сегодня все больше перевозчиков, которые пытаются полностью укомплектовать парк западными моделями самолетов. Что касается второго вопроса, то, как ни странно, летать не боюсь. Прежде всего надеюсь на то, что авиационный транспорт остается самым надежным из всех видов транспорта. Ну и вообще я оптимист, поэтому всегда надеюсь на мягкий взлет и посадку. Тьфу-тьфу, пока везло!

Ирина Абдулова: На самолетах летать боюсь.

Для меня это каждый раз одновременно лотерея и урок смирения. Я понимаю, что от меня ничего не зависит и только надеюсь, что люди, от которых зависит, хорошо делают свою работу.

Мне не нравится, что мы летаем на старых заграничных самолетах, но российским я тоже не особенно доверяю. Если ломаются машины, которые делают в России, то почему самолеты должны отличаться...

Вот об этом я и думаю, когда сажусь в самолет. На следующей неделе снова лечу - пожелайте мне удачи.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)