

## Синопсис режима: 260 зарытых миллионов на 45 километров дороги

Похоже, нормальных дорог в Иркутской области не будет. Опять тащат, опять пилат.

Масштабные финансовые нарушения выявила Контрольно-счетная палата Прибайкалья в дорожной отрасли региона.

В Заксобрании Иркутской области прошло заседание комиссии по контрольно-счетной деятельности под председательством **Тимура Сагдеева**. Был представлен отчет о результатах проверки относительно эффективности расходования бюджетных средств на строительство дороги Усть-Кут-Уоян на участке **Звездный-Ния с 59 по 104 километр** в 2010 году (принят в эксплуатацию в сентябре того же года).

Результаты удручают. КСП выявила нарушений на **260 млн. рублей**. Из них 259 млн. были израсходованы неэффективно, в том числе: 75,5 млн. – превышение стоимости по изначальному контракту, 49 млн. – необоснованное завышение цены работ, 128 млн. – средства бюджета, израсходованные на «компенсацию затрат» несуществующих в реальности объектов.

Акт проверки КСП направлен в областную **прокуратуру**.

Назовем наших «героев». Во-первых, это заказчик строительства автодороги **ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог»**. К данной конторе у КСП накопился целый ряд серьезных вопросов, в формулировках которых встречаются крайне неприятные слова: «фиктивность», «отсутствие оснований», «документы сметы не предоставлены», «надлежащие действия не выполнены», «необоснованное увеличение» и т.п. Вообще Дорожная дирекция имеет в регионе очень **плохую репутацию**. Приведем здесь лишь один пример – в середине 2011 года после двухлетних судебных тяжб иркутянин Юрий Коренев отсудил у Дирекции 250 тысяч рублей за то, что его «Кадиллак» провалился в яму на участки трассы близ Мельничной пади. Ответственность за состояние полотна лежала именно на Дорожной дирекции. Ее начальник - **Евгений Липатов**.

Вторым виновником торжества, если верить КСП, является главный подрядчик **ЗАО «Мостострой-9»**. Известно, что строительство участка дороги велось со значительными нарушениями и отклонениями от нормативных документов (например, вместо запланированных в проекте 11 мостов было построено только 8). Генеральным директором упомянутого ЗАО - почетный строитель России, кавалер ордена «Дружбы народов» **Юрий Любимов**.

Стоит сказать, что строительство дороги **Звездный-Ния** можно считать своеобразным **синопсисом** режима, сложившегося в России за последние годы. Судите сами, трассу планировали еще в **1985 году**, окончательный проект был разработан «ГипродорНИИ» и утвержден в 89 году. Затем 10 лет тишины. Переутвердили проект только в 2000 году. После этого документацию неоднократно меняли, переиначивали. Впоследствии значительная часть важнейших сметных документов **исчезла в неизвестном направлении**. Суммы строительства росли с каждой корректировкой. Причем, внятных обоснований для внесения изменений в изначальный проект никто привести не удосужился.

Строили трассу **больше 10 лет**. Что называется, всем миром. Судя по всему, подрядчики и субподрядчики неоднократно менялись. Кстати, среди генеральных подрядчиков дороги числится и небезызвестное **ЗАО «Труд»**, приближенное к телу одного видного иркутского (а ныне московского) **единоросса**.

Что же Иркутская область получила на выходе? **Сомнительного** качества дорогу, построенную с огромной кипой нарушений. А также энное количество **сворованных** миллионов.

Мелкая, казалось бы, история. Однако именно такие частные, «уездные» случаи как нельзя лучше характеризуют псевдогосударственное образование, по недомыслию обозванное Российской Федерацией.



Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 9059 15.05.2012, 13:47 🔄 992  
URL: <https://babr24.com/?ADE=105633> Bytes: 3717 / 3501 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)