

Освоение Сибири: сейчас или никогда

Пока законопроект о создании корпорации Сибири и Дальнего Востока готовится в недрах федеральных министерств, вокруг самой идеи освоения восточных территорий страны разгорелась острая дискуссия.

Некоторые опытные экономисты и политики поспешили выступить с жесткой критикой ещё не существующей структуры. Им оппонировали не менее авторитетные эксперты, в числе которых Сергей Шойгу, Игорь Артемьев, Анатолий Вассерман, Анатолий Карпов. Высказав ряд своих пожеланий к работе будущей корпорации, они подтвердили необходимость срочно развивать «природную кладовую Сибири», пока её территорию «не отобрал кто-то другой». К списку экспертов, поддерживающих создание корпорации, присоединился и губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев.

Доступ к территории

Согласование законопроекта о создании корпорации развития Сибири и Дальнего Востока продолжается в правительстве РФ. А пока детали работы будущей структуры продолжает раскрывать её официальный автор, экс-глава МЧС и нынешний губернатор Подмосковья Сергей Шойгу. В интервью «Ъ» он рассказал о том, какие проблемы в первую очередь призвана решать корпорация. Прежде всего, структуре предстоит бороться за транспортную доступность территорий. Причем как для промышленности, так и для населения.

«По объему перевозок мы сегодня уже переросли мощности, которые были заложены и запланированы изначально при строительстве Транссиба и БАМа. Сегодня и с юга, и с севера строятся дополнительные ветки для перевозки десятков миллионов тонн грузов. Они подойдут к Транссибу и БАМу, и дальше никто ничего повезти не сможет», - сказал Шойгу. Все это препятствует освоению месторождений в Туве, Якутии, Приангарье, Забайкальском крае и тормозит развитие производства таких крупных компаний как «Евраз», «Северсталь», Енисейская промышленная компания, En+. По мнению Шойгу, необходимо развивать не только железнодорожный, но и автомобильный транспорт. Например, проложить трассу Чита - Хабаровск с дальнейшим ее продолжением. Обязательны к выполнению и проекты по строительству портов на Дальнем Востоке.

Для населения транспортный вопрос не менее принципиален. И в этом случае речь в основном о развитии региональной авиации. «Если мы не дадим возможности людям летать, когда они хотят, куда они хотят, как это сделано в той же Канаде или на Аляске, то о чем можно говорить? - говорит Шойгу. - У нас здесь границ нет, таможен нет, но вырастают города, где выросло целое поколение людей, которые, живя на севере Красноярского края, в Эвенкии, на Таймыре, ни разу не бывали в Красноярске, уже не говорю про Москву. Нужно поднимать региональную авиацию, которая была

в советское время очень хорошо развита».

Привлечь в Восточную Сибирь и Дальний Восток специалистов, которые потребуются для реализации масштабных проектов, по словам Шойгу, можно будет как минимум достойными подъемными. Кроме того, планируется предусмотреть ряд льгот. В частности, беспроцентная ставка по ипотеке, автокредитам и временное освобождение от уплаты НДФЛ. Массовый переезд людей на новые территории внесет свои изменения на карту регионов. «Мы даже рассматривали там создание нескольких зон. Есть зоны, где нужны постоянные рабочие места с проживанием и где надо строить города. Есть зоны, где надо будет работать сезонно, вахтовым методом, потому что жить там невозможно», - рассказал Шойгу. Центры управления корпорацией, в свою очередь, он предложил разместить сразу в двух городах. Выбор идет между Иркутском и Красноярском, а также Хабаровском и Владивостоком.

Конкуренция с Москвой

Новая модель управления Восточной Сибирью и Дальним Востоком (по мере того, как она обрастает подробностями) получает одобрение различных властных структур. Идею корпорации оценил и глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев. «ФАС считает необходимым и важным

создание госкорпорации по развитию Сибири и Дальнего Востока при условии, что она не будет наделена особыми полномочиями в смысле монополизации», - заявил журналистам глава ведомства.

Преимуществом новой структуры, по мнению Артемьева, станет то, что она сможет заниматься проблемами Сибири и Дальнего Востока на регулярной основе. Он добавил, что до сих пор к вопросам развития этих территорий правительство обращается лишь периодически, хотя все понимают их важность. Однако нужна структура, которая занималась бы ими каждый день, реализуя вместе с региональными властями и местным самоуправлением крупные инвестиционные проекты. Сегодня, сказал Артемьев, такие проекты часто не увязаны друг с другом, например, схема размещения объектов энергетики и железнодорожное строительство. «Кто-то должен это увязывать. Будет очень неплохо, если появится такая структура, но она не должна быть наделена какими-то особыми полномочиями в смысле монополизации», - подчеркнул глава ФАС. Он заявил, что госкорпорация должна быть прозрачной и в полной мере подчиняться антимонопольному законодательству. «Если корпорация создается под конкретную задачу и не существует бесконечно, то она может сыграть положительную роль», - полагает он. По мнению Артемьева, такая структура могла бы проработать в течение примерно десяти лет.

«Конечно, конкуренция с Москвой в полном объеме не совсем корректна, - заявил губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев, оценивая идею корпорации. - Но, вместе с тем, считаю, что роль Иркутска и Байкальского региона, должна повышаться. И это, прежде всего, зависит от жителей области, от всех нас, от того, какие цели и задачи мы ставим, и какие усилия к этому будем прилагать». Он добавил, что от позиции жителей региона и задач, стоящих перед Прибайкальем, зависит, какое место займет Иркутская область на социально-экономической карте страны. В целом Мезенцев поддержал создание корпорации, «результатом деятельности которой должно стать формирование будущей территории, развитие экономики, укрепление государства на международном уровне».

«Не освоим Сибирь - у нас ее отберут»

Ускорить процесс освоения Восточной Сибири и Дальнего Востока нужно не только из экономических, но и политических соображений, считает первый заместитель председателя комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, двенадцатый чемпион мира по шахматам Анатолий Карпов. «Если мы сами не освоим Сибирь, то в итоге у нас ее просто отберут! То есть будут применены экономические или политические рычаги, а возможно состоится непосредственное вторжение, - полагает он. - У нас слишком много свободной территории, и в какой-то момент мир просто не сможет или не захочет подобное терпеть. Да, охотников на это много, ведь Сибирь очень богата ресурсами, правда, там тяжелейшие условия и для их освоения, и просто для жизни. Думаю, в плане освоения Сибири у нас есть шанс, особенно если ко всему подходить системно».

Похожие опасения выразил и член бюро РСПП, президент некоммерческого партнерства «РусБренд», председатель совета директоров компании «Вимм-Билль-Данн Продукты питания» Давид Якобашвили. «У нас на названных территориях живет всего 7% населения страны, и если не позаботиться об этом и не привести все в порядок, то, как говорится, свято место пусто не бывает... То есть его может занять кто-то другой, и надо срочно всем этим заниматься и осваивать. Я не могу сравнить это с освоением космоса, но это действительно сродни освоению целины или, скажем, Беломорканала», - отметил он.

Идея корпорации по освоению Сибири действительно во многом напоминает советские планы развития регионов, согласен известный политический консультант и эрудит Анатолий Вассерман. В своей статье он пишет, что такие планы, как правило, выполнялись весьма успешно. Например, промышленные районы к востоку от Урала несколько десятилетий подряд обеспечивали основную часть роста хозяйства в целом и оборонной мощи в частности. Да и Средняя Азия уже к концу 1940-х годов стала очень далека от привычного (и ныне постепенно возрождаемого) образа феодальной глуши. Есть и другая, далеко не советская аналогия. Речь о создании в 193 году администрации долины реки Теннесси в США. Система управления охватила сразу несколько штатов. «Администрация сработала успешно - и столь успешно, что даже впоследствии (при всём дальнейшем развитии рынка, при всех тех чудесах рыночной экономики, которые нам с тех пор и до этих расписывают верующие в этот сорт чудес) уцелела и по сей день активно работает», - пишет Вассерман. По его мнению, Комплексная программа развития целого региона с использованием сразу всех его ресурсов несравненно полезнее раздёргивания того же региона по разрозненным собственникам, «взаимодействующим разве что по законам броуновского движения».

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ГОСКОРПОРАЦИЯ СИБИРЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Аркадий
Дружинин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)