

Редкий «Суперджет» теперь долетит до Сибири

Вы когда-нибудь летали по Сибири на самолете? Ну, в смысле, из Новосибирска в Кемерово, например, или из Иркутска в Красноярск? Мне довелось раз с десяток. Успел. Теперь меня часто окружают люди, для которых доступ с окраин Сибири в столичный Новосиб возможен только автобусом или поездом, и другой жизни они себе, что печально, даже представить не могут.

А ведь, как я помню, рейс Новосибирск-Кемерово — это было просто чудо.

Полчаса в воздухе, и тем же самолетом еще можно успеть обратно, имея в распоряжении целый свободный день. А сейчас мой знакомый, которому приходится часто летать из Новосибирска в Улан-Удэ, жалуется, что живет в мире абсурда. Потому что летает туда через Москву — других путей нет.

Авиакомпании говорят, что платежеспособный спрос вполне достаточен для того, чтобы начать вновь, с советских времен, осваивать региональные пассажирские авиамаршруты в Сибири. И в этом плане большую надежду они возлагали на СухойСуперджет. Да-да, тот самый, что рухнул в Индонезии. Ведь использовать турбовинтовые АН-24, как прежде, уже невозможно — невыгодно, машинные безнадёжно устарели, а предлагаемый Украиной АН-224 вызывает сомнения в плане коммерческой эффективности. Закупать канадский «Бомбардьер» или бразильский «Эмбраер» — как-то дорого, да и опыта их эксплуатации в РФ нет. Оставалось ждать, когда допилят «Сухого». Дождались.

Собственно, в самом факте крушения нового самолета в демонстрационном полете, увы, ничего нового нет.

В далеком 1988 году именно так начал свое победное шествие по миру самый популярный на сегодняшний день среднемагистральный лайнер А-320. Как и наш «Суперджет» он преподносился в качестве самого безопасного самолета в истории. И, выполняя пролет на малой высоте над полем авиашоу во Франции, с полным салоном пассажиров (журналистов и представителей авиакомпаний) врезался в лес на склоне ближайшего холма на глазах тысяч зрителей. Тем не менее, компания «Эйрбас» почти не потеряла в заказах на эту модель, и уже через несколько лет А-320 стал номером один на среднемагистральных линиях по всему миру.

Выправить ситуацию удалось за счет качественного расследования происшествия. Оказалось, как в русской поговорке, что дело было не в машине. И даже не в пилотах. А в том, что летчикам вместе с полетным заданием была выдана тупо не та карта местности, а когда это обнаружилось непосредственно в воздухе, им было строго велено продолжать показательный полет со всеми запланированными трюками, вроде пролета на малой высоте, ориентируясь на местности визуально. Опасные идиоты из руководства компании были публично отданы под суд, репутация машины и пилотов восстановлена, брать пассажиров в демонстрационные полеты было запрещено, и весь мир до сих пор летает на А-320.

Что бы ни случилось с нашим «Суперджетом», только аналогичные меры — открытое честное расследование и наказание виновных, невзирая на фамилии и должности — может спасти будущее этого лайнера и перспективы среднемагистральной авиации в зауральской части России.

К сожалению, уже в первые дни после катастрофы процесс пошел совсем в другом направлении.

Было заявлено, что независимо от результатов расследования, заказы на «Суперджет» не будут свернуты, потому что это «политический проект». Как вы понимаете, где политика — там честности не жди, а летать на политических проектах можно только в одном стиле — как фанера над Парижем.

Так что лично у меня есть ощущение, что не придется мне вновь полетать между сибирскими городами, как в юности. Ну, разве что наша авиация перестанет быть политическим проектом и станет покупать уже зарекомендовавшие себя самолеты — хоть в той же Бразилии или Китае. Да, в этих странах, в отличие от

нашей, авиастроение процветает.

Автор: Андрей Юрич © Лента региональных новостей ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 3602 13.05.2012, 11:35
👍 372

URL: <https://babr24.com/?ADE=105578> Bytes: 3720 / 3720 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Андрей Юрич.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)