

В России для автомобилей будет введен заградительный утилизационный сбор

19 апреля стали известны подробности начисления ставок утилизационного сбора, разработанного Минпромторгом. Импортерам старых легковых автомобилей придется платить 40–614 тыс. руб. за машину; грузовиков — от 700 тыс. до 1,5 млн руб.

Облагаться сбором, но не таким большим, будут и новые машины. Аналитики подчеркивают, что основную выгоду от введения сбора получают КамАЗ, ГАЗ, «Соллерс» и АвтоВАЗ, которые лоббировали его внедрение.

Ставки утилизационного сбора, который может быть введен уже с 1 августа, для новых легковых автомобилей будут достигать 72 тыс. руб., а для подержанных — 614 тыс. руб., сообщил сегодня «Интерфакс» со ссылкой на проект постановления правительства, подготовленный Минпромторгом. Из документа следует, что сбор будет рассчитываться как произведение установленной базовой ставки и коэффициента утилизационной трудоемкости, который будет отдельно определен для каждой категории транспортных средств. Базовую ставку Минпромторг предлагает установить на уровне 20 тыс. руб. Для новых легковых автомобилей с объемом двигателя не более 1,5 тыс. куб. см коэффициент утилизационной трудоемкости составит от 0,5; при объеме свыше 3,5 тыс. куб. см он будет достигать 3,6. Таким образом, для новых легковых машин сбор составит 10–72 тыс. руб.

Для большинства подержанных легковых автомобилей в зависимости от объема двигателя министерство предлагает установить сбор 40–270 тыс. руб. Однако для автомобилей старше семи лет могут быть установлены коэффициенты, которые сделают сборы, по сути, заградительными — 82–614 тыс. руб.

Сборы на коммерческий транспорт определяются по тоннажу. Базовая ставка для LCV, среднетоннажных и тяжелых грузовиков составит 40 тыс. руб. С учетом коэффициентов сбор на новый легкий коммерческий автомобиль массой до 3,5 т может составить 90 тыс. руб.; на LCV (3,5–5 т) — 150 тыс. руб. Для среднетоннажных грузовиков (5–20 т) сбор предусмотрен на уровне 470 тыс. руб. Новые тяжелые грузовики массой свыше 20 т, тягачи и внедорожные самосвалы будут облагаться сбором 600 тыс. руб. Базовая ставка для автобусов составит 300 тыс. руб., а сам сбор на новую технику в зависимости от ее длины будет в диапазоне 150–750 тыс. руб.

Как и предполагал “Ъ” 19 апреля, самые высокие сборы могут быть установлены для подержанных грузовиков. Для среднетоннажных они могут достигнуть 700 тыс. руб., для тягачей — 900 тыс. руб., для тяжелых грузовиков — до 1,5 млн руб. Импорт подержанного автобуса может обойтись в 1,4 млн руб.

Однако автопроизводителям, которые работают в России или имеют дилерскую сеть более чем в 40 регионах, платить утилизационный сбор сразу не придется — они могут предоставить «гарантийные обязательства» утилизации проданных машин. Под уплату сбора живыми деньгами сразу же на таможне, скорее всего, попадут все подержанные иномарки, китайские машины, а также немассовые марки.

Утилизационный сбор вводится как мера защиты производителей, работающих в России, после вступления в ВТО. После присоединения к организации импортные пошлины, в особенности на коммерческий транспорт, должны резко снизиться. Михаил Пак из «Атона» подчеркивает, что основную выгоду от внедрения сбора получают российские производители коммерческого транспорта — КамАЗ, группа ГАЗ и «Соллерс». «Все они были сильно обеспокоены снижением пошлин и начали просчитывать возможные потери от этого, поэтому активно лоббировали внедрение дополнительного защитного механизма», — отмечает аналитик. Он добавляет, что те ставки сбора, которые сейчас обсуждаются, фактически «перекрывают снижение пошлин, а возможно, и будут выше ныне действующих ставок». Выгоду от сбора получит и АвтоВАЗ, для которого они обеспечат резкое снижение импорта подержанных иномарок возрастом от пяти лет, которые находятся примерно в том же ценовом диапазоне, что и продукция завода.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Егор Попов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)