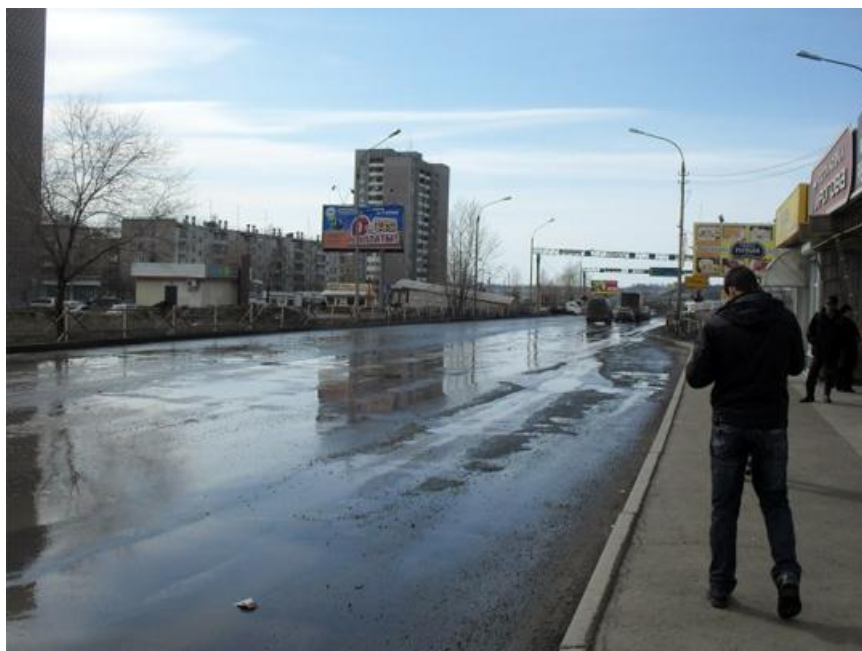


Дороги Братска растаяли вместе со снегом

Вместе со снегом в Братске с приходом весны начали таять и дороги. Проблема эта не новая — "радует" владельцев автомобилей каждую весну. Причём самыми разбитыми каждый год оказываются одни и те же улицы.

В Энергетике по количеству ям лидирует как всегда улица Пирогова. Эта улица несколько лет назад подвергалась капитальному ремонту. Выполнялся ремонт гостями из бывших советских республик. Сделано было настолько плохо, что дорога развалилась уже на следующий год. И каждый год латают ямы, при этом делают это чаще всего в одних и тех же местах, что тоже говорит о качестве ямочного ремонта. Два или три года назад на этой улице были работы по обустройству стоков около подземного пешеходного перехода. Копались там почти месяц, деньги, скорее всего, освоены хорошие, только толку от этого стока ноль. Мало того, что дорога вся в глубоких ямах, так они ещё и скрыты водой, поэтому проехать по Пирогова и не попасть в яму — тест на удачу.





Летом после хорошего дождя вся улица Пирогова превращается в одну сплошную лужу. Наверное, стоит уже изыскать какие-то резервы и провести капитальный ремонт улицы с обустройством нормального водоотвода и положенным уклоном дороги, чтобы избежать скопления воды. Улица всё таки не такая уж и большая, но очень значимая как для местного транспорта, так и для транзитного.

Ещё одна очень проблемная улица Энергетика — Студенческая. Очень много выбоин в асфальте от БрГУ и до пересечения этой улицы с улицей Наймушина.







Что очень интересно: почти все ямы на месте тех, где в прошлом году проводился ямочный ремонт, то есть сделано всё настолько ужасно, что такие заплатки и года не продержались. Для тех, кто забыл напомню, что в прошлом году ямочный ремонт по Наймушина и Солнечной делался в авральном режиме чтобы успеть к празднованию 9 мая. Ремонт производился под дождём, асфальт клался прямо в лужи. Насколько я знаю это не совсем хорошо сказывается на качестве работ. Думаю правильнее будет в этом году не устраивать показушничество и не пытаться отремонтировать дороги к 9 мая, а сделать более качественно когда установится подходящая погода. Тем более и смысла в этой спешке нет. В прошлом году кроме пары автомобилей нефтяников, никакой техники на параде и не было.

Ещё одно фото с площади, центрального места посёлка Энергетик:



Полностью раскрошился бордюрный камень. Стоит руководству города подумать о замене этого бордюрного камня по всему периметру площади вместе с капитальным ремонтом дороги и обустройством системы оттока воды с проезжей части. Дорога на Пересечении улиц Холоднова и Наймушина так же одна сплошная лужа.

Ну и, наконец, лидер хит-парада ям:



Огромная яма на пересечении улиц Мечтателей и Олимпийской. Глубина примерно сантиметров семьдесят, размер виден по фото. Продолжает увеличиваться. Руководство города скорей всего не в курсе о ней. Жертв пока нет.

В центральном районе как всегда самые ужасные улицы — главные. Советская — практически полное отсутствие нормальной дороги, стабильно ужасное состояние вне зависимости от времени года на Крупской, особенно между перекрестками с федеральной трассой и улицей Рябикова. Кстати, была огромна яма, глубиной в полметра на самом перекрестке Крупская/федеральная трасса, но сегодня проезжал она уже была огорожена и залита бетоном.

Денег на капитальный ремонт уже который год в бюджете города нет. Значит будет производиться такой же ямочный ремонт, как и последние годы. И скорее всего он будет такого же качества.

Этот небольшой фоторепортаж хотелось бы закончить парой фотографий:



Первые две фотографии — улица Студенческая от развилки с улицей Пирогова и до онкологии городской больницы №2. Третья фотография — это трёхсотметровый участок дороги от перекрестка с дорогой в дачный

посёлок Зяба и далее в сторону правого берега. Первый участок был построен года три или четыре назад, второй — около десяти лет назад. Как видим нет даже ямочных ремонтов.

Видимо, система дала сбой, и дороги каким-то образом получилось сделать качественно. Эти две фотографии опровергают миф о том, что якобы у нас климат не позволяет хорошие дороги делать или технологии. Оказывается и климат подходящий и технологии есть, воли только нет.

Да, забыл ещё привести в пример федеральную трассу между центральным районом и Энергетиком. Дороге уже более 15 лет. Никаких весенних ям на ней никогда не было, хотя нагрузку эта дорога испытывает от большегрузных автомобилей гораздо больше, чем внутригородские дороги.

Источник: www.antonenkov.com

Автор: Андрей Антоненков © Babr24.com БРАТСК, ИРКУТСК 👁 6430 07.04.2012, 14:33 📌 955

URL: <https://babr24.com/?ADE=104572> Bytes: 5878 / 4494 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Андрей Антоненков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)