

Пережить 2016-ый

Апокалипсический прогноз озвучил депутат Госдумы Сергей Тен. По его мнению, к 2016 году малая авиация в России прекратит свое существование. Таким образом, северные районы Прибайкалья могут остаться брошенными на произвол судьбы, зимы и медведей.

Выступая на рабочей сессии форума «Развитие малой авиации в регионах России» **единоросс-Тен** не стеснялся в оценках: к 2016 году из-за старения парка самолетов малая авиация в России может прекратить свое существование, а это значит, что более 15 млн. человек из 28 тыс. населенных пунктов останутся без единственного способа передвижения.



Депутат Тен о России думает

Фото: Евгения Богданова

Напомним также, что в северных районах Прибайкалья существуют крупные поселения, куда простой человек может добраться исключительно самолетом. В первую очередь – **Киренск и Ербогачен**.

Судя по всему, причину развала малой авиации господин Тен видит в неповоротливости и нерешительности родной партии и путинского правительства:

— К теме развития региональной (малой авиации) правительство и депутаты Государственной думы РФ возвращаются периодически с 2002 года. Законопроект «О развитии малой авиации РФ» рассматривался неоднократно и, каждый раз, получал отрицательное заключение Правительства России, главным образом, из-за отсутствия понятия «малой авиации».

Как и подобает верному путинисту, Тен обещает, что еще не все потеряно и ситуацию можно выправить. Депутат рассказал, что на уровне президента и правительства «принят ряд принципиальных решений». В частности - правила, облегчающие сертификацию малых аэропортов и некие новые нормы субсидирования пассажирских перевозок.

Впрочем, главный вопрос – стремительное старение авиапарка – путинская команда предлагает решить в привычном стиле. Деньгами. Т.е планируются массовые закупки иностранной авиатехники в лизинг. Таким образом, признается, что многочисленные громоподобные посулы товарища **Путина** возродить, приумножить и поднять на новые высоты – не более чем популистский треп. Что ж, хотя бы честно.

Тен забивает последний гвоздь в мечты путинщиков вернуться в небо:

— Наша главная проблема – отсутствие четкой программы поддержки отечественного самолетостроения.



Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 5251 16.03.2012, 13:01 🔄 562

URL: <https://babr24.com/?ADE=103764> Bytes: 2677 / 2209 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)