

## Дороги? Не, не видел

В последнее время даже верные путинисты позволяют себе весьма критичные оценки, когда речь заходит о вечном - о дорогах.

«Можно остаться за чертой невозврата», - именно так охарактеризовал состояние дорожного хозяйства РФ депутат Госдумы **Сергей Тен**, имеющий богатый асфальтово-битумный опыт за плечами.



Владимир  
Путин и  
Сергей Тен  
играют в  
дорогу

Фото:

[sergeyten.ru](http://sergeyten.ru)

Комментируя свое выступление на конференции Росавтодора, посвященной итогам работы в минувшем году и планам на будущее, Тен не испугался озвучить нелюбимые цифры:

— Сегодня из 1,5 млн. километров автодорог, которые необходимы для нормального функционирования инфраструктуры, по факту мы имеем всего 900 тыс. километров. Чтобы преодолеть этот дисбаланс, понадобится очень много времени, но если не предпринимать сейчас важнейших шагов в нужном направлении, можно остаться за чертой невозврата.

Для сравнения: протяженность автомобильных дорог Китая – 3,6 млн. километров; США – 6,2 млн.

Ежегодно Китай вводит в строй несколько тысяч километров новых трасс, Россия даже не может отремонтировать то, что имеет. К этому необходимо добавить, что за время правления Владимира Путина страна получила 1,5 трлн. нефтедолларов и не построила ни одного километра дорог, отвечающих мировым нормам автобана.

В целом, Сергей Тен, похоже, понимает масштаб проблемы. По мнению секретаря ИРО «Единой России», «требуется кардинального изменения существующая практика проведения торгов и финансирования дорожных работ». Видимо, речь идет о коррумпированности госзаказа.

Тен указывает и на некоторые другие болевые точки. Слабое развитие практики заключения контрактов полного жизненного цикла, недостаточное законодательное регулирование государственно-частного партнерства, проблемы, связанные с привлечением сторонних инвестиций. Даже банальные технические анахронизмы: низкое качество полимернобитумных вяжущих смесей и устаревшие на 40 лет СНиПы и ГОСТы.

Если уже и верные Самому единороссы стали признавать существование в дорожной сфере серьезных провалов, то каково же реальное положение дел?

В конце концов, где обещанная путинской партией еще в 2003 году автомагистраль «Токио-Владивосток-Брест». Очень хочется взглянуть.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)