

"Нефть в обмен на ничего". Ничего сибирского в этом фильме нет

Мы публикуем оригинальный, как всегда, комментарий известного сибирского историка Дмитрия Верхотурова по поводу фильма "Нефть в обмен на ничего".

Смотреть в этом фильме нечего, до того он однообразен, до того серый и унылый. Потому смотреть его - это просто потерять время.

Совершенно очевидно, что это голимая заказуха, снятая на деньги новосибирских дорожников, которых Марголин как-то сумел убедить, что фильм приведет к выделению финансирования на дороги. По его словам, вроде бы даже что-то и дали, хотя аппетиты новосибирских дорожников простирались на 16-20 млрд. рублей в год.

Признаки заказа:

- серое убожество фильма (хотя Лоскутов, если захочет, может сотворить что-то оригинальное, но в данном случае почему-то не захотел),
- исключительное однообразие тематики фильма, в сочетании с отсутствием сюжета,
- упор только и исключительно на строительстве дорог,
- характерный и тенденциозный подбор спикеров (например, не было в фильме ни одного речника, железнодорожника или авиатора),
- узкий географический охват (Нск, Томск, Алтай).

Одним словом, халтура на заказ. Не думаю, что на этот "проект" было выделено много денег. Раз они скатались в Красноярск, раз - на Алтай, покочесили вокруг "ста-а-лицы Сибири", что-то наснимали, а потом на коленке состряпали 40-минутный ролик. Работа за три рубля.

Ничего сибирского в этом фильме нет в принципе. Во-первых, сибиряки не жалуются, а стараются решить проблему своими силами. Я уже писал о том, как в Тарском районе местные жители сами себе ремонтировали дорогу, подручными материалами, техникой и всенародным субботником. Или, в другой форме, утюжат федеральный центр, как это делал легендарный депутат от Иркутской области Виталий Шуба, много лет успешно вытрясавший многомиллионные субсидии на строительство и ремонт дорог. И без всяких фильмов - грамотной работой депутата Госдумы.

Вообще, вот это жалобщина, вот это подскуливание - это совершенно точно не сибирское. Как и скулеж по поводу "выкачанных денег".

Еще раз говорю: ни Марголин, ни Митренина, ни все их единомышленники, не имеют никакого права скулить по поводу нефти. Они ее не добывали, они у скважин не дышали нефтью, не мерзли и не кормили гнус. По сибирскому разумению, право имеешь на то, во что вложил свой труд.

Во-вторых, традиционно сибирский вид транспорт - это лодка. Сибиряки жили вдоль рек и передвигались по рекам. Это только всякие "навозные" захотели себе автодорог, чтобы было где порассекать на сверкающих дорогих машинках. Наш же, сибирский подход состоит в том, чтобы максимально использовать наши естественные дороги - реки. В этом один из основных элементов нашей сибирской культуры, нашего мировоззрения и ощущения пространства. Могучая река, лодка посередине и руль в руке.

И для этого есть не только суда, баржи, моторные лодки, но и аэросани и суда на воздушной подушке. Кстати, на Байкале на переправе на Ольхон стало после моей статьи использоваться судно на воздушной подушке

"Хивус". Вот чисто сибирский транспорт нового поколения. СВП должны быть повсеместно, и повернуть жизнь в Сибири ближе к традициям - к реке и речному транспорту. Между реками достаточно и железных дорог, а кроме них нужен еще воздушный транспорт: самолеты и крупные дирижабли. Марголин навязывает вместе с дорожниками чужеродный для Сибири транспорт.

В-третьих, нам навязывается чужеродный образ жизни: бессмысленная езда туда-сюда, бессмысленная работенка, мельтешение. Наши же устои - это промысел, поехать, чтобы сделать большое дело: добыть зверя, пушнины, рыбы, заготовить дров и так далее, который ничего общего не имеет с этим бесконечным и бессмысленным броуновским движением по автобанам. Для выезда на самые разные промыслы нам достаточно речного, железнодорожного, воздушного транспорта, а автомобиль нам ни к чему. Он чужой в Сибири.

Дмитрий Верхотуров

Автор: Артур Скальский © Babr24.com СТРАНА, ИРКУТСК 👁 7647 05.03.2012, 18:30 📌 1003
URL: <https://babr24.com/?ADE=103389> Bytes: 3980 / 3828 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)