

На Иркутском авиазаводе испытывают "Автожир"

Даже заправляется автомобильным бензином. На авиазаводе в Иркутске проходят предсерийные испытания автожира. Он взял лучшее от самолета, вертолета и машины.

Маленький, юркий, с сердцем машины, но душой вертолета. "Автожир", детище Иркутского авиазавода, проходит предсерийные испытания. За штурвалом заместитель начальника отдела ОКБ легкой авиации Алексей Калмыков, летать "Автожир" он учит с 2006-го года. Несмотря на внешнее сходство, это не вертолет, и от самолета отличается.

- Аппарат этот необычный, управлять "Автожиром", не понимая принципа его работы, достаточно сложно. То есть и по-самолетному им не поуправляешь, это другой аппарат, и по-вертолетному не поуправляешь. И попытки управлять им неправильно, как другим аппаратом, могут привести к неправильным последствиям, - говорит заместитель начальника отдела ОКБ легкой авиации Иркутского авиазавода, пилот-любитель Алексей Калмыков.

Хотя, по словам пилотов, при должной практике управлять "Автожиром" не сложнее, чем машиной. А после переделки мотора сходство с сухопутным транспортом стало еще больше.

- Мы использовали американский двигатель, он работает на авиационном бензине. Но авиационный бензин - это большая проблема сейчас в России. А ввозить его из-за рубежа и платить 3-4 доллара за литр - это, конечно, дорого. Поэтому приняли нетрадиционное решение - разработать авиационный двигатель на базе автомобильного, - говорит главный конструктор ОКБ легкой авиации Иркутского авиазавода Дмитрий Беляш.

По сути, получился обычный оппозитный двигатель с турбонаддувом, работающий на 98-м бензине. Правда, с необходимыми в авиации "обвесами": дублирующие системы, высокая надежность, встроенная система контроля параметров. Основное требование при проектировании: все узлы и агрегаты должны делаться на заводской линии, где изготавливают "сушки" и "яки". Сейчас заканчивают предсерийную партию.

Когда находишься внутри, ощущение, что ты в воздушной машине, не возникает. Скорее, это спорткар, два места впереди, одно сзади, но его лучше использовать как багажник, там довольно тесновато. И стоит такая игрушка как хорошая и очень дорогая машина. В базовой комплектации цена "Автожира" порядка семи с половиной миллионов рублей.

В серию "Автожир" выйдет уже в этом году. По словам разработчиков, в отличие от зарубежных аналогов, А-002М - это его официальное название - может использоваться не только как игрушка для обеспеченных людей, но и как многоцелевой авиатранспорт.

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 👁 6617 03.03.2012, 11:45

URL: <https://babr24.com/?ADE=103319> Bytes: 2462 / 2462 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

