

Обратный процесс

Депутаты предлагают «отвязать» получение полиса ОСАГО от прохождения техосмотра.

Не успели автовладельцы разобраться в тонкостях новой системы прохождения техосмотра, как депутаты приготовили им еще одну головоломку. Законодатели фактически предлагают вернуться к прежней практике, когда получение полиса ОСАГО не зависело от процедуры прохождения техосмотра. Одновременно ужесточаются требования к своевременному прохождению ТО.

С начала текущего года оформить полис ОСАГО можно лишь после предъявления талона техосмотра (ТО). При этом срок его действия должен истекать не менее чем за шесть месяцев до окончания действия полиса обязательной автогражданки. В противном случае техосмотр придется проходить заново. Уже в январе стало очевидно, что закон лишь усложнил жизнь автолюбителей и породил жесткое противостояние среди автостраховщиков, которые не смогли прийти к единому мнению о том, как же следует работать в рамках новой системы. Кроме того, проблем добавляет нехватка новых бланков талонов техосмотра. «Это затрудняет возможность оформления полиса ОСАГО, так как по закону для этого требуется предъявление талона ТО», — поясняет начальник отдела ОСАГО страховой компании «Альянс» (товарный знак — РОСНО) Андрей Антохонов.

Депутаты решили снять возникшее на рынке напряжение и внесли законопроект, предусматривающий ряд поправок в федеральные законы о ТО и ОСАГО. В частности, предполагается исключение нормы, согласно которой договор ОСАГО не может быть заключен, если срок действия талона техосмотра составляет менее шести месяцев. Если вносимые изменения примут, то для получения полиса обязательной автогражданки будет достаточно просто предъявить действующий талон техосмотра или же договор о его прохождении, заключенный с аккредитованным оператором ТО. При этом какой-либо связи между сроками страхования по ОСАГО и сроками действия талона техосмотра не останется. По мнению первого заместителя председателя комитета Госдумы по финансовому рынку Владислава Резника, «эта норма позволит сделать процедуру прохождения техосмотра более удобной, поскольку страхователь сможет беспрепятственно заключить договор ОСАГО и пройти техосмотр в удобное для него время».

На это послабление Резник предлагает ответить значительным усилением ответственности за отсутствие талона ТО. Согласно другой поправке, если будет установлено, что авария произошла из-за технической неисправности автомобиля, а срок действия талона ТО виновника ДТП окажется истекшим, страховщик наделяется правом регресса к страхователю на сумму страховой выплаты. «Это очень серьезное изменение», — говорит заместитель гендиректора страховой компании «РЕКО-Гарантия» Игорь Иванов. «У нас есть варианты, когда мы предъявляем регресс нашему клиенту, застрахованному по ОСАГО. Это распространяется на случаи, когда он был за рулем пьяный или к управлению машиной допустил кого-то, кто не был вписан в полис ОСАГО. А также если клиент эксплуатировал автомобиль в период, когда действие полиса закончилось. Но если у водителя не было талона ТО, регресс не применялся», — поясняет он.

Участники рынка положительно отнеслись к такой инициативе. По мнению начальника управления автострахования СГ «Межрегионгарант» Алексея Мишина, достаточно несколько таких эпизодов и автовладельцы сами будут стремиться проходить техосмотр без какого-либо принуждения.

Предлагает депутат вернуть сотрудникам ГИБДД право проверять наличие действующего талона ТО вместе с полисом обязательной автогражданки. В связи с этим предлагается дополнить статью КоАП о санкциях за отсутствие полиса ОСАГО у водителя еще и санкциями за отсутствие действующего талона ТО. По сути, от чего ушли, к тому и приходим, говорит топ-менеджер одной из крупных страховых компаний, пожелавший остаться неназванным. При этом он считает, что прежняя система была более логичной, чем новые правила продажи полисов ОСАГО. «Это была совершенно необдуманная инициатива, которую со страховщиками не обсуждали. Страховая компания заинтересована в том, чтобы люди ездили на исправных машинах. Но мы не должны контролировать наличие у клиента талона о пройденном ТО. А это абсолютный конфликт интересов — нам нужно продавать полисы. А получается, что если к нам приходит клиент и у него закончился срок действия талона, мы вынуждены отказать ему. Это бред», — говорит собеседник.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Марина Кадыкова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)