

Разбился третий за 4 месяца бомбардировщик Су-24

Нанотехнологии, модернизация и реформа армии опять не сработали.

Фронтальной бомбардировщик Су-24 российских Военно-воздушных сил разбился в Курганской области.

Самолет осуществлял тренировочный полет и не имел оружия на борту. Оба пилота катапультировались и живы.

Су-24 вылетел с аэродрома Упруг в Челябинской области. Су-24 пилотировали полковник Ермаков и подполковник Гостев. Причиной крушения по предварительным данным, стал отказ одного из двигателей.

Самолет упал на лесистую местность, на земле жертв и разрушений нет. Обломки машины уже обнаружены: самолет упал на берегу озера Большой Кашкуль. Часть самолета лежит в озере, часть - на берегу.

После приземления командир экипажа самостоятельно вышел на связь с аэродромом Шагол, который находится в 90 километрах от места ЧП. К месту приземления экипажа был отправлен поисково-спасательный вертолет Минобороны.

За последние 4 месяца это третья авария с самолетами Су-24.

20 октября 2011 года потерпел крушение фронтальной бомбардировщик Су-24 в Серышевском районе Амурской области на авиабазе Украинка. ЧП произошло при заходе на посадку. В результате жесткой посадки сломалась стойка шасси самолета, он перевернулся и загорелся. При крушении экипаж самолета, состоящий из двух человек, погиб.

29 декабря 2011 года бомбардировщик Су-24 загорелся при посадке на аэродром Мариновка в Волгоградской области. Экипаж успел катапультироваться.

Справка:

Су-24 (изделие Т-6, по кодификации НАТО: Fencer, Фенсер — англ. Фехтовальщик) — советский и российский фронтальной бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности, предназначенный для нанесения ракетно-бомбовых ударов в простых и сложных метеоусловиях, днем и ночью, в том числе на малых высотах с прицельным поражением наземных и надводных целей.

17 января 1970 года Су-24 совершил первый полёт.

Су-24 считается достаточно сложной в пилотировании машиной и имеет высокий уровень аварийности. Только при проведении лётных испытаний было потеряно 14 Су-24 и Су-24М. После принятия самолёта на вооружение ежегодно происходило 5—6 аварий и катастроф. По свидетельству заместителя главнокомандующего ВВС РФ Виктора Кота, на 1998 год самолёт Су-24 был наиболее аварийным летательным аппаратом в российской военной авиации.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)