

Из бензина испаряется качество

Октановое число топлива на АЗС часто оказывается ниже заявленного. Это может обернуться поломкой двигателя.

Нарушения государственных стандартов обнаружены почти на половине заправок, рассказали «Известиям» в Росстандарте. Самое распространенное нарушение, по данным экспертов – завышение октанового числа бензина. Так, вместо 95-го можно купить 92-й. Это не только выходит неоправданно дорого, но и часто оборачивается неприятностями с двигателем.

Нарушают стандарты 40-45% автозаправочных станций.

- Мы провели в прошлом году проверки на 560 заправках, нарушения технического регламента выявлены на 232 станциях, - рассказал руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Григорий Элькин. – Составлено 426 протоколов об административных нарушениях. Общий объем штрафов достиг 1,94 млн руб.

Самое неприятное, что по внешнему виду и запаху «плохое» топливо от «хорошего» не отличишь. Поэтому чаще всего вы о нарушениях можете даже не догадываться.

- Сейчас самым популярным улучшителем бензина в России является метилтретбутиловый эфир (МТБЭ). Его максимально разрешенная концентрация составляет 15%, - говорит начальник отдела бензинов ВНИИ нефтепереработки Вячеслав Емельянов. – Проблема в том, что кипит он уже при температуре 55 градусов, в то время как сам бензин испаряется гораздо хуже (он представляет из себя смесь углеводородов с температурой кипения от 30 до 200 градусов – «Известия»). Поэтому из бензина МТБЭ очень быстро испаряется. Особенно это заметно во время летней жары.

На поступающем непосредственно с нефтеперерабатывающих заводов топливе такое отклонение от заявленного качества почти невозможно.

- На 28 крупнейших НПЗ за соблюдением технологии следят представители военной приемки. Поэтому попадающее на рынок топливо всем требованиям соответствует. Но часто на нефтебазах топливо улучшают, - говорит Вячеслав Емельянов.

Как результат этого процесса выглядит на практике?

Чаще всего на нефтебазах применяют МТБЭ. Например, с помощью этой присадки можно элементарно удвоить количество Аи-92, объясняет Вячеслав Емельянов. Для этого в равной пропорции смешивается дешевый Аи-80 (средняя цена на российских АЗС 24,85 руб за литр, посчитал информационный центр «Кортес») и более дорогой Аи-92 (в среднем в рознице 26,47 руб за литр). Получается смесь с октановым числом 86. Но добавив 15% МТБЭ на выходе снова получается 92-й. Это разрешенная технология и при соблюдении процедуры топливо должно полностью соответствовать ГОСТам. Ровно до того момента, пока МТБЭ не испарится.

Заметить это практически невозможно. Немного метилтретбутилового эфира улетучивается при перевозке в цистерне, еще немного – при хранении на АЗС и еще – в процессе заправки. Остатки могут исчезнуть уже из бензобака. В итоге могут прогореть поршни цилиндров, потому что бензин-90 или 88 будет детонировать заметно раньше. Водитель в этот время может слышать характерный звон при работе двигателя.

В любом случае платить за бензин с низким октановым числом лишние деньги никому не захочется. Так, залить 40-литровый бак Аи-95 обойдется по среднероссийской цене в 1137 руб, а Аи-92 (которым и может на практике оказаться 95-й) – в 1059 руб. Разница составит 79 руб плюс в последующим дополнительные расходы на ремонт двигателя.

Махинации с топливом очень распространены. А вот проверить октановое число тому, за которое вы платите

автовладельцу невозможно, говорят эксперты.

- Очень похоже, что данные Росстандарта соответствуют действительности, - говорит лидер Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин. - Показательны данные о количестве ремонтов двигателей. Взять хотя бы Москву, в которой зарегистрированы больше 3 млн машин. И ежегодно 100 тыс автовладельцев вынуждены ремонтировать двигатели.

Крайне трудно доказать, что злоупотребления были именно на этой заправке. И что именно они привели к неисправности.

- Как правило, доказать получается только в том случае, если двигатель останавливается на выезде с АЗС. Но чаще всего ущерб проявляется далеко не сразу, - отмечает Виктор Похмелкин.

Автор: Павел Арабов, Мария Жебит

© Известия.Ру

АВТО-МОТО, РОССИЯ

👁 2179

10.02.2012, 12:34

👍 243

URL: <https://babr24.com/?ADE=102479>

Bytes: 4063 / 4063

[Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Павел Арабов,**
Мария Жебит.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)