

Жильцы новостроек в Иркутске испытывают трудности с транспортом

Чтобы сесть в автобус, сначала надо прогуляться. В Иркутске в новые микрорайоны не проводят транспортные маршруты. А по правилам расстояние от дома до остановки должно быть не более пятисот метров.

Магазин, детская площадка. У жильцов верхних этажей прекрасный вид на Ангару. Вот плюсы для проживания в районе улиц Сурнова - Мельничная. Только с общественным транспортом тяжело. До ближайшей остановки идти почти километр.

- Это очень долго и тем более по морозу.

- Т.е. Вы уже устали ходить?

- Устал.

- Маршрутка нужна сюда?

- Нужна, конечно, безусловно, - говорит жилец д. №30 по ул. Сурнова Роман Ковтонюк.

А это уже район улицы Поленова. За последние годы здесь появилось с десятков новостроек. Количество жителей увеличилось в разы. Личный транспорт есть не у всех, остановка довольно далеко.

- Больших муниципальных автобусов на Поленова точно не будет. Как говорят в администрации, дорожные условия не позволяют. Улица слишком узкая. Но, по нашей информации, один из частных перевозчиков разрабатывает маршрут, который охватит этот район. И, возможно, первые маршрутки пройдут здесь уже весной.

А вот жильцы домов еще одного удаленного от остановок жилого комплекса - на Верхней Набережной - весну ждут с тревогой. Когда тает снег или идут дожди, почти километровый участок пути до Байкальской становится непроходимым. С просьбой о реконструкции дороги и запуске автобуса горожане вместе с управляющей компанией обратились в администрацию Иркутска. Ответ пришел простой. Для ремонта нужны проект и смета. Их разработкой займутся в этом году. И лишь только тогда можно будет говорить об общественном транспорте.

- Это означает, что данная проблема еще долго будет оставаться таковой. Поскольку все работы по согласованию мероприятий, связанных с реконструкцией проезжей части, занимают длительный промежуток времени, - говорит юрист управляющей компании Алексей Кренделев.

Сотрудникам отдела транспорта городской администрации повезло - рядом с их зданием автобусы и маршрутки ходят постоянно. Начальник отдела Виктор Берсенев уверен: 90 процентов территории города охвачено маршрутами и добраться туда легко. Но на весь Иркутск техники не хватает.

- Есть районы города, где этот вопрос стоит остро. Решаем такие вопросы. В данный момент проводится оптимизация маршрутной сети. Разрабатывается открытие новых маршрутов, совместно с перевозчиками коммерческими, - говорит начальник отдела транспорта и связи комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Иркутска Виктор Берсенев.

Кстати, по правилам, максимальное расстояние от дома до остановки должно быть не более полкилометра.

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)