

Иркутскому аэропорту стало тесно

Разрабатываются планы расширения его площадей на прежнем месте.

В ОАО «Аэропорт Иркутск» разрабатываются варианты расширения терминальных мощностей. Как заявил вчера гендиректор предприятия Константин Былинин, не исключается и возможность строительства нового здания под международный аэровокзал. По мнению экспертов, планы руководства по расширению площадей сокращают вероятность реализации проекта строительства нового аэровокзального комплекса за пределами Иркутска.

Вариантов расширения мощностей по обслуживанию пассажиров в ОАО «Аэропорт Иркутск» (100% акций у Росимущества) два. Первый, под рабочим названием «терминал прилета», предполагает строительство отдельного помещения для пассажиров, прибывающих внутренними и международными рейсами, и расширение существующего международного терминала с присоединением новых площадей за счет бывшей зоны прилета. Второй — строительство нового здания международного аэровокзала. «Готовим два рабочих проекта, чтобы затем их представить на согласование учредителю. В том числе по варианту строительства нового здания международного терминала прорабатываем эскизные проекты в зависимости от пропускной способности, этажности, архитектурной составляющей. О стоимости говорить преждевременно. В качестве источников финансирования можно рассматривать как собственные средства предприятия, так и кредитные ресурсы. Каждый из проектов может быть реализован в течение двух-трех лет», — сообщил „Ъ“ гендиректор ОАО Константин Былинин.

Напомним, в 2009 году терминал внутренних авиалиний открылся после реконструкции, в результате которой его площади были увеличены в два раза. По словам Константина Былинина, необходимость дальнейшего расширения вокзальных площадей связана с тем, что построенный еще в середине 90-х годов международный терминал не справляется с растущим потоком пассажиров. «Пропускную способность международного терминала нужно увеличивать как минимум вдвое — с 400 до 800 человек в час», — считает гендиректор авиапредприятия.

По итогам 2011 года пассажиропоток иркутского аэропорта на международных авиалиниях составил 311 тыс. человек, на 63% больше, чем в 2010 году. Это около 25% от общего числа пассажиров аэропорта. За год здесь было перевезено 1,258 млн человек, на 17% больше показателя 2010 года. Чистая прибыль ОАО «Аэропорт Иркутск» в 2011 году составила 190 млн руб., эксплуатационная рентабельность — 23%.

Проблемы при обслуживании пассажиров в часы пиковых нагрузок испытывает и терминал внутренних авиалиний. У него пропускная способность 800 пассажиров в час. По мнению Константина Былинина, ее нужно увеличивать до 1,2 тыс. «Если мы вынесем зону прилета в отдельное сооружение, то на освободившихся площадях сможем разместить дополнительно еще 10-15 стоек регистрации», — сказал он.

«Озвученные планы по расширению иркутского аэропорта увеличивают вероятность того, что проект строительства нового аэрокомплекса за пределами Иркутска так и не будет реализован», — считает руководитель аналитического департамента УК «Ингосстрах Инвестиции» Евгений Шаго. Напомним, проект строительства аэропорта Иркутск-Новый в 25 км от города разрабатывало ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», но он так и не прошел экспертизу. Он предполагает строительство аэровокзала с пропускной способностью до 7 млн человек в год. Общий объем инвестиций в этот проект оценивается в 42 млрд руб. Поиск площадки под новый аэропорт начался после катастрофы аэробуса А-310 в Иркутске в июле 2006 года.

«Если реализация этого проекта и начнется, то очень не скоро», — считает Евгений Шаго. По его оценке, стоимость нового международного терминала может составить около 300 млн руб.

Тем временем предусмотренные в федеральном бюджете на строительство нового иркутского аэропорта средства перенаправляются на реконструкцию существующей взлетно-посадочной полосы. По словам директора по строительству ОАО «Аэропорт Иркутск» Алексея Рендоровского, выделенные в прошлом году на эти цели 600 млн руб. «перешли из бюджетной строки «строительство нового аэропорта в Иркутске».

Проведена реконструкция покрытия ВПП длиной 1 800 м (общая протяженность полосы 2 765 м). «Ожидаем, что в этом году работы продолжатся. Средства в федеральном бюджете также изначально не предусмотрены и, по нашим ожиданиям, также будут перераспределены из другой строки. Мы надеемся на 270 млн руб.», — добавил он.

Автор: Екатерина Еременко © Коммерсантъ-Иркутск ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2577 02.02.2012, 12:30 📄 300
URL: <https://babr24.com/?ADE=102170> Bytes: 4349 / 4349 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Екатерина
Еременко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)