

Протокол собрания коллектива филиала «Нижнеилимский» ОАО «ДСИО»

ПРОТОКОЛ № 1

Собрания коллектива филиала «Нижнеилимский» ОАО «ДСИО» от 26.01.2012 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ: ВСЕГО работающих -128 чел.

Присутствовало - 76 чел.

Собрание проведено в присутствии директора филиала «Нижнеилимский» КОНДРАТ С.А.

Также присутствовали:

1. Председатель Иркутской областной профсоюзной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства АЛЕКСЕЕВ Ю.И.
2. Технический инспектор труда Иркутского областного объединения организаций профсоюзов ПЕТУХОВ М.Е.
3. Государственный инспектор труда (по охране труда) ГЕРАСИМЕНКО В.К.

ПОВЕСТКА ДНЯ: Разбор коллективной жалобы работников филиала «Нижнеилимский» ОАО «ДСИО».

В начале собрания перед коллективом выступил председатель Иркутской областной профсоюзной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства АЛЕКСЕЕВ Ю.И.

Он доложил, что в Иркутское областное объединение организаций профсоюзов, в Госинспекцию труда в Иркутской области и на имя Губернатора поступило коллективное обращение от работников филиала «Нижнеилимский» ОАО «Дорожная служба Иркутской области».

В своем обращении они указывают, что с момента вступления в должность директором филиала «Нижнеилимский» КОНДРАТ С.А., производственная дисциплина в коллективе и взаимоотношения между работниками филиала ухудшились. Сложившаяся обстановка создает нервную ситуацию, что мешает нормальной работе.

СЛУШАЛИ: Технический инспектор труда Иркутского областного объединения организаций профсоюзов ПЕТУХОВ М.Г. довел до сведения работников филиала «Нижнеилимский» о том, что отправленное по инстанциям письмо было составлено не совсем объективно. Необходимо было отразить, что:

1. Условия труда - санитарные и гигиенические требования не соблюдаются.
2. Снабжение спецодеждой и спец.обувью производится с нарушением установленных требований.
3. Молоко не выдается с января месяца 2011года.
4. Моющие средства выдаются не систематически.
5. Периодические медицинские осмотры не проводились с 2008 года.
6. В филиале «Нижнеилимский» огромная текучесть кадров, нет необходимой организации труда.

СЛУШАЛИ: Водитель БЕЛЕЙЧУК С.Е. выразил свое возмущение о том, что директор КОНДРАТ С.А. обещал привезти 25.01.2012г. калорифер из Братска, для обогрева ремонтного бокса автомобилей. Но ничего не было сделано. Так как в боксах невозможно производить ремонт автомобилей из-за холода, директор предложил

ему идти в отпуск или на трассу дорожным рабочим на очистку мостов, хотя предприятие нуждается в трале для перевозки тяжелой техники. Имеющие в цехе калориферы можно подключить в течении 2-х дней, но ничего не делается. Нужны разрешения от вышестоящих руководителей. Вот такое у нас отношение нового руководства к рабочим. А в цехе температура -30С. Как работать?

СЛУШАЛИ: Бывшего директора филиала (ныне технического директора) ГРИЦЕНКО С.Е., который пояснил, что к зиме производились подготовительные работы по отоплению ремонтных боксов. Должны были поступить трубы с фирмы АФРОМ. Но проплата не успела пройти. Заготовленные регистры лежат на складе в количестве 6 шт. Вам об этом было сказано. Их давно можно было подсоединить. И проблем бы не было. А вы в отличии от нас никаких мер не приняли.

СЛУШАЛИ: Водитель БЕЛЕЙЧУК С.Е. высказал свое мнение, что Заказчик почему- то раньше был более требователен к содержанию федеральной автодороги «Вилуй», чем в настоящее время. Данная автодорога в ужасном состоянии.

СЛУШАЛИ: Дорожная рабочая БРИКЕТОВА Н.А.. сказала, что людей возят на грассу в холодном автобусе. Люди наработавшись в холоде, садятся отдохнуть в автобус и еще больше замерзают. Нет заботы о людях, нет условий для нормальной работы.

СЛУШАЛИ: Водитель ТУЗОВСКИЙ В.П.. объяснил, что на просьбу купить утеплитель на капот, директор предложил закрыть двигатель картонкой. А с водителем КИРПУН А.А. как поступили. По устному приказу гл.механика БОГОНЮК В.В. и гл.инженера ГОРОХОВСКОГО П.В. посадили водителя КИРПУН А.А. на чужую груженую машину КАМАЗ без путевого листа и без медицинского освидетельствования. Произошло дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом. На водителя заведено уголовное дело. Его заставили принудительно написать заявление на увольнение по собственному желанию (хотя они не имели на то право до суда), чтобы свалить вину на чужие плечи. Гл.механик БОГОНЮК В.В. и гл.инженер ГОРОХОВСКИЙ П.В. отделались простым выговором. Директор КОНДРАТ С.А. отделался легким испугом. Хотя на их совести труп. Как с этим можно жить?

СЛУШАЛИ: Сторож АБЗ уч-ка Хребтовая Кузьмичева Т.Н. выразила свое недовольство тем, что было нанято охранное агенство «Багира». Сторожей с АБЗ выжили а охранное агенство материальную ответственность ни за что не несет. Для чего это было сделано?

СЛУШАЛИ: Сторож АБЗ уч-ка Хребтовая ВАСЮШКИНА Р.И. . довела до сведения, что 28.12.2011 года , зам .бухгалтера ДАЩЕНКО Е.М. пригласила сторожей АБЗ решала вопрос, куда деть сторожей и предлагала им перейти дорожными рабочими. Но по состоянию здоровья, они не могут работать дорожными рабочими. И почему зам.главного бухгалтера решает, где людям работать. А 29.12.11 года с ними беседовал директор КОНДРАТ С.А., оказывал на них давление и заставлял писать заявление о переводе на другие работы. Морально все это очень тяжело. Мы отработали по много лет. а теперь нас за людей не считают.

СЛУШАЛИ: Водитель БЕЛЕЙЧУК С.Е. . возмущен тем, что теплые боксы сдаются в аренду посторонним , а наши рабочие должны работать в холодных боксах.

СЛУШАЛИ: Сторож АБЗ уч-ка Хребтовая ВАСЮШКИНА Р.И поинтересовалась, почему нам как северянам, закон РФ по 100% оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно согласно КД ОАО «ДСИО» от 24.03.2011 г. изменен на 30% оплаты.

СЛУШАЛИ: Водитель БЕЛЕЙЧУК С.Е. возмущился, что очень низкая заработная плата. Он по 6 разряду работает за 32.39 рубля в час. Как люди должны кормить свои семьи, платить за квартиру, одеваться.

СЛУШАЛИ: Сторож СПЛЮХИНА Л.М. высказала свое мнение о том, что обидно за предприятие, наша техника требующая ремонта простаивает. В тоже время предприятие нанимает технику от сторонних организаций, платит им нами заработанные деньги. Нет правильной организации труда. Зачем нам охранное агенство «Багира»? Забор заваливается. Везде дыры. Мы же охраняли сами с собаками. Был порядок. Нас убрали. Если мы не нужны, почему нас не сокращают! . А предлагают- настойчиво писать заявление на увольнение по собственному желанию. Вызывают по одному в кабинет к директору (включают диктофон непонятно для чего) где оказывают моральное давление директор, главный инженер и зам.гл.бухгалтера (вся новая команда). Почему зам.гл бухгалтера не занимается своей работой, а постоянно сидит в кабинете директора. Почему мы должны ее обрабатывать, если у нее нет работы. А дорожные рабочие на морозе по 1 разряду получают по 23.02 рубля в час. Где справедливость? Лучше бы деньги, потраченные на «Багиру». которые получают за смену по 1000 рублей, были потрачены на повышение зарплаты рабочим или на приобретение запасных

частей для ремонта техники. Напринимали мастеров, что на два рабочего с лопатой. 1 мастер. Директор КОНДРАТ С.А. самостоятельно не решает ни одного вопроса, ни производственного, ни по кадрам. Сидят тройкой с гл.инженером и зам.бухгалтера. Кастинг по кадрам проводится в здании личного предприятия КОНДРАТ С.А. а работать люди приходят в наше предприятие. Что это? На автодорогу ездить некогда.

Складывается мнение, что наш филиал просто хотят развалить и выкупить базу за бесценок. А людей можно и на улицу выкинуть.

СЛУШАЛИ: Мастера ХАВКИНА С.И. , который пояснил, что в летний сезон по производственной необходимости нанимали погрузчик. Работы были выполнены согласно договора по 700 рублей в час, но директор КОНДРАТ С.А. отказывается оплатить выполненные работы. Ссылается на решение генерального директора АОА «ДСИО» КАЙДАШ А.А. В период работы директора ГРИЦЕНКО С.И. были получены устные согласования на использование сторонней техники в разумных пределах. Главный механик и главный инженер управления были в курсе нашей работы. Проблем не было. А где. т. КОНДРАТ С.А. ваше согласование на использование вашей техники, которая принадлежит Вам?

СЛУШАЛИ: Директора КОНДРАТ С.А. который сказал, что не обязан перед коллективом отчитываться.

СЛУШАЛИ: Мастера ХАВКИНА С.И., который сказал, что на него неоднократно оказывалось давление с требованием писать заявление на увольнение по собственному желанию.

Давалось задание по выполнению по вырубке кустов по прочим дорогам по снегу на 9 км с 1 топором на 8 человек, а требовали выполнение на 13 км. Что в таких случаях делать? Как быть не виноватым? Директор сказал, что он найдет 1000 причин, чтобы уволить ХАВКИНА С.И. Позднее приобрели бензопилы, но людей поставили на вырубку кустов без допусков на выполнение работ с бензопилой. Рабочий себе ногу отпилит, я должен отвечать. Заставляли жечь костры порубочного материала под ЛЭП рядом с железной дорогой. Если что - виноват мастер.

СЛУШАЛИ: Технического директора ГРИЦЕНКО С.Е.. который просил объяснить, почему директор КОНДРАТ С.А. обвиняет его в краже асфальтобетона в количестве 170 тонн на сумму более 600 тыс.рублей в пользу Агродорспецстроя.

СЛУШАЛИ: Инженера лаборатории ЖАРНИКОВУ Л.П.. которая пояснила, что записи по выпуску асфальтобетона на АБЗ. велись оператором АБЗ СИРАЗЕТДИНОВЫМ И.Г. Накладная на отпуск асфальтобетона в количестве 170 тонн для Агродорспецстрой имела. Учет выпуска асфальтобетона и расчет расхода материалов ведется строительной лабораторией и сдается в бухгалтерию для списания. Отпуск асфальтобетона для Агродорспецстроя велся официально. Доверенность на получение асфальтобетона для Агродорспецстроя была получена позднее.

СЛУШАЛИ: Мастера ХАВКИНА С.И., который сказал, что многие за строительный сезон заработали отгулы, но КОНДРАТ С.А., отправляет к ГРИЦЕНКО С.Е.. который не имеет права подписи.

Люди отработали строительный сезон, а новый директор КОНДРАТ С.А. пришел со своей командой (которые не приложили никаких усилий) и за 5 дней начал сдавать выполненные объемы, сделанные под управлением ГРИЦЕНКО С.Е, присвоив себе чужую работу. Люди надеялись получить прибавку к заработной плате за свой нелегкий труд.

СЛУШАЛИ: Дорожного рабочего ШЕСТАКОВА С.Г.. который отработал строительный сезон на ямочном ремонте а/б покрытия БЦМ. ему было обещано директором КОНДРАТ С.А. . в случае выполнения задания 30 тыс. рублей сверх з/платы. Но. в связи с поломкой БЦМ. потеряла свои свойства битумная эмульсия в количестве 1.1 тонны на сумму 120 тыс.рублей. КОНДРАТ С.А. хотел удержать, с дорожного рабочего ШЕСТАКОВА С.Г. 120 тыс.рублей за испорченную битумную эмульсию и 30 тыс. рублей из заработной платы ШЕСТАКОВА С.Г.

СЛУШАЛИ: Водителя ТУЗОВСКОГО В.П.. который был возмущен тем. что в конце октября 2011г. заставляли делать ямочный ремонт и устранение пучинистости и колеиности на а/б покрытии по а/д «Вилкой» и ямочный ремонт а/д Хребтовая- Рудногорск-Новоилимск Км 9-70 прямо в снежную грязь. Были привлечены чужие самосвалы, которые не могли высыпать асфальт в приемник асфальтоукладчика, в результате чего асфальт высыпали в кювет. Получается, выбрасывали наши заработанные деньги.

КОНДРАТ С.А. приступил к новой должности в конце октября, и через пять дней отпартовал генеральному директору АОА «ДСИО» что выполнил план за строительный сезон, хотя это сплошная ложь.

И. вообще, в коллективе все заметили что КОНДАТ С.А. частенько врет.

СЛУШАЛИ: Автослесарь БЕЗСМЕРТНЫЙ В. на жалобы отсутствия условий труда, получил ответ от директора КОНДРАТ С.А., что так работает вся Россия. БЕЗСМЕРТНЫЙ В. сказал директору КОНДРАТ С.А.. почему вы себя так ведете. Вы же к нам на предприятие пришли, а не мы к Вам. Вы ведете себя, как будто вы нас купили вместе с предприятием. Но мы не рабы, мы россияне и живем в свободной России. Вы даже не специалисты дорожной отрасли.

СЛУШАЛИ: Директора КОНДРАТ С.А., который сказал, что в бюджет заложены деньги в реконструкцию АБЗ на участках п.Видим и п.Хребтовая. Будет производиться ремонт боксов и столовой.

СЛУШАЛИ: Маш. автогрейдера ЗАКИРЗЯНОВ М.Ф. пояснил, что в РММ не хватает места для ремонта техники. На улице мороз за -20оС. Когда вышел на линии автогрейдер машиниста КАГАНЕЦ Ю.М.. на его место поставили автогрейдер ЗАКИРЗЯНОВА М.Ф. Нет инструментов, нет ключей, нет освещения для нормального ремонта техники. На следующий день его автогрейдер вытащили из ремонтного бокса, вызвали в кабинет директора и предложили написать заявление на увольнение по собственному желанию. ЗАКИРЗЯНОВ М.Ф. не пьет, не прогуливает. Недавно родился сын. Чем его кормить?

СЛУШАЛИ: Маш.бульдозера ЖЕЛУДЕВ В.А. выразил свое недовольствие заработной платой.

СЛУШАЛИ: Начальник участка «Железнодорожный» ОСТРИКОВА А.В.. довела до сведения присутствующих о том, что 30.12.2011г. она ушла в отпуск. 23.01.2012 г. ОСТРИКОВА А.В. вышла из отпуска и была,поставлена перед фактом, что она должна написать заявление о переводе ее в мастера. После ее несогласия, на нее началось гонение (выгнали с планерки, отправили к директору КОНДРАТ С.А. и заставили в слух читать должностную инструкцию. Особое внимание уделялось на п. 1.2. (начальник участка назначается на должность и освобождается от нее приказом директора по представлению главного инженера/начальника производства. Но почему-то п. 1.4 (на должность начальника участка назначается лицо, отвечающее следующим требованиям: высшее или среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы на производстве не менее 3-х лет. ОСТРИКОВА А.В. имеет стаж работы на данном предприятии около 11 лет. имеет высшее образование . Она считает, что ее в данный момент просто унижают. За что? Непонятно. В ноябре месяце 2011г. ОСТРИКОВА А.В. предоставила служебную записку рег.№ 326 от 22.11.11г. КОНДРАТ С.А. на нового мастера дорожного участка ВОРОНЦОВУ Е.И.. по причине отсутствия мастера на рабочем месте в течение рабочего дня. мер со стороны директор принято не было . но была выплачена премия в размере 5 тыс.рублей. За что? Потому, что она из их команды.

СЛУШАЛИ: Дорожный рабочий ПОГОДАЕВ И.А. выразил свое недоверие новому руководству. Коллектив отказывается работать под руководством КОНДРАТ С.А. и его неграмотной командой. Что было поддержано всем коллективом.

СЛУШАЛИ: Водитель автобуса ТУЗОВСКИЙ В.П.. выразил свое недовольствие тем, что рабочий день заканчивается в 17.00 час. но людей разрешают вывозить на автобусе только в 17.20 час. в город и в 17.40 час. вывозить людей . живущих в п. Хребтовая. КОНДРАТ С.А. не знает, что работа заканчивается в 16.45 час. За 15 мин. убирается рабочее место, рабочий моет руки, переодевается. В 17.00 час. садится в автобус. Сейчас зима. В строительный сезон люди сами до темна работают. Люди понимают . что идет строительный сезон и надо выполнять план. Сколько можно издеваться над людьми.

СЛУШАЛИ: Директор КОНДРАТ С.А., пояснил, что рабочие должны заканчивать свою работу ровно в 17.00 час. Затем 15 мин. убирается рабочее место, рабочий моет руки, переодевается. В 17.20 час. садится в автобус.

СЛУШАЛИ: Водитель БЕЛОРУСОВ М.Б. рассказал о своей беде, что ему для ремонта автомобиля понадобилась кувалда, у кувалды сломался черенок. БЕЛОРУСОВ М.Б. пошел в столярку сделать новый черенок к кувалде. В это время пришел гл.инженер ГОРОХОВСКИЙ П.В. и с криком стал его отправлять в ОК писать заявление на увольнение по собственному желанию. Водитель до сих пор в недоумении. Мы уже как в зоне работаем. Нам скоро конвой наймут с автоматами. За что?

СЛУШАЛИ: Директор КОНДРАТ С.А. пояснил, что БЕЛОРУСОВ М.Б. должен был сделать заявку мастеру, мастер сделать заявку плотнику.

СЛУШАЛИ: Слесаря-моториста ВАГНЕР А.А., который рассказал, что он менял прокладки, но пришел гл.механик БОГАНЮК В.В. (из команды директора КОНДРА Т С.А.) и приказал идти в РММ ремонтировать помпу на постороннюю машину. После отказа ВАГНЕР А.А. ремонтировать помпу, т.к. надо было срочно

поменять прокладки и выпустить машину на линию. БОГАНЮК В.В. отправил ВАГНЕР А.А. в ОК для увольнения по собственному желанию. ВАГНЕР А.А. работает в филиале «Нижеилимский» более 20 лет. Рабочие его уважают за его опыт. Взрослый мужчина еле сдерживал слезы, до чего довели наше предприятие.

СЛУШАЛИ: Дорожного рабочего ШЕСТАКОВА С.Г., который выразил свое беспокойство о том, что после такого собрания, всех вообще сгонят.

СЛУШАЛИ: Председатель Иркутской областной профсоюзной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства АЛЕКСЕЕВА Ю.И., который пояснил работникам филиала «Нижеилимский», что это уже будет считаться гонением, что преследуется законом.

РЕШИЛИ: 1. Выразить недоверие директору филиала «Нижеилимский» ОАО «ДСИО» КОНДРАТ С.А.

2. ТРЕБОВАТЬ от генерального директора КАИДАШ А.А. принять меры по отстранению директора филиала «Нижеилимский» КОНДРАТ С.А от занимаемой должности вместе с его неграмотной командой

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 👁 7474 01.02.2012, 12:39 📌 606

URL: <https://babr24.com/?ADE=102093> Bytes: 16887 / 16887 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)