

Талонная система

Правительство утвердило новые правила техосмотра.

Правительство опубликовало постановление от 30 декабря, которым утверждены изменения в правила обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). Теперь приобретение полиса обязательной «автогражданки» и его пролонгация привязаны к срокам прохождения техосмотра.

Новая система техосмотра начала действовать с 1 января 2012 года. Сотрудники ГИБДД теперь не будут проверять у водителей наличие талонов государственного технического осмотра (ТО), достаточно предъявить полис ОСАГО, наличие которого означает, что транспортное средство не только застраховано, но и технически исправно. Это обстоятельство радует автовладельцев, однако законы об ОСАГО и техническом осмотре транспортных средств вызывают у них вопросы. Основной — как совмещаются сроки действия полиса и талона ТО в переходный период.

«Если талон ТО заканчивается в 2012 году, но раньше срока окончания действия полиса ОСАГО, то можно сказать, что вам повезло. Формально с 2012 года само по себе наличие полиса подтверждает соответствие машины требованиям закона о техосмотре. Таким образом, до окончания срока действия полиса техосмотр можно просто не проходить», — поясняет директор департамента автострахования ЗАО «ЭРГО Русь» Алексей Якушин. Все дело в том, что отсутствие талона ТО убрали из списка нарушений, за которые ГИБДД взимает штрафы, добавляет начальник отдела ОСАГО страховой компании «Альянс» (товарный знак — РОСНО) Андрей Антононов.

А вот если к моменту окончания срока действия полиса ОСАГО срок действия талона ТО будет менее полугода, то техосмотр придется проходить заново. В то же время страховку можно приобрести только в том случае, если до окончания срока техосмотра автомобиля осталось не менее шести месяцев. «К сожалению, эти автовладельцы действительно оказались в невыгодной ситуации, но тут ничего не поделаешь. Таковы издержки переходного периода нового законодательства — покупка полиса ОСАГО возможна лишь после прохождения техосмотра, поэтому таким автовладельцам придется пройти ТО по новым правилам», — отмечает генеральный директор СГ «Межрегионгарант» Евгений Потапов.



Перечень документов, необходимых для прохождения техосмотра, значительно сокращен. Автовладельцу необходимо иметь при себе гражданский паспорт, а также паспорт транспортного средства или свидетельство о его регистрации. Страховщики теперь будут вносить данные о страхователе в специальную автоматизированную систему и формировать единую базу данных.

По закону о ТО техосмотром, выдачей талонов будут заниматься теперь не только государственные операторы и негосударственные компании, имеющие договор с ГИБДД. Такое право получают частные операторы, аккредитованные в Российском союзе автостраховщиков (РСА). Союз уже легализовал пункты

техосмотра, которые ранее были аккредитованы при ГИБДД, а с 1 января принимает заявки от коммерческих операторов. РСА также обязали разбираться с жалобами граждан на операторов ТО, допускающих нарушения.

Госоператоры продолжают оказывать услуги по техосмотру в ближайшие два года. Именно на этот срок предусмотрен переходный период, в течение которого в регионах должны появиться коммерческие пункты техосмотра в достаточном количестве, после чего госоператоры полностью лишатся этой функции. За проведение техосмотра госоператором владелец автомобиля уплачивает госпошлину в размере 300 руб. Те компании, которых аккредитует РСА, будут работать по ценам, установленным регионами. При этом операторы вправе эту стоимость снижать.

По состоянию на 16 декабря 2011 года в реестр операторов техосмотра внесена 1961 организация (2483 пунктов техосмотра). Союз аккредитовал 13 операторов техосмотра, на рассмотрении находится более 40 заявлений от потенциальных операторов. На сегодняшний день в региональные подразделения МВД России направлены заявки на обеспечение бланками талонов техосмотра (старого образца) на 6,5 млн штук. Кроме того, заключено три договора на обеспечение бланками талонов нового образца с изготовителем ФГУП «Гознак», отгружено более 1,3 млн бланков талонов ТО.

Автор: Марина Кадыкова © Московские новости АВТО-МОТО, МИР 👁 3236 18.01.2012, 12:31 📄 456

URL: <https://babr24.com/?ADE=101656> Bytes: 4147 / 4085 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Марина
Кадыкова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)