

ВСЖД плюнула на чунарей и создала им нерешаемые проблемы

Основательно заметенные снегом бетонные блоки перекрывают дорогу с обеих сторон железнодорожного переезда в пос. Октябрьский Чунского района. Эти «шлагбаумы» лежат здесь уже месяц. Теперь тысячам жителей, чтобы добраться до другой части поселка, нужно сделать 12-километровый крюк по объездной дороге.



Территория поселка разделена на две части железнодорожным полотном. Неохраняемый железнодорожный переезд на 128 километре дороги Тайшет-Чуна – единственное, что связывает части поселка в одно целое. Одна из них – Сосновые Родники – расположена на въезде в населенный пункт. **Здесь живут около трех тысяч жителей.** Работают школа, больница, спортивный клуб, множество магазинов, АЗС. За стальной магистралью – Октябрьский, а в нем склады большей части лесоперерабатывающих предприятий поселка. И тоже объекты соцкультбыта - школа, два детских сада, дом культуры, местная администрация. **И ещё три с лишним тысячи жителей.**

Разговоры о закрытии переезда ходили давно. Еще два года назад железнодорожники, ссылаясь на большое количество аварий, предупреждали о возможном прекращении его работы. В сентябре 2009 года проблему рассматривала областная комиссия по безопасности дорожного движения. Там решили рекомендовать руководству ВСЖД перевести этот переезд в разряд охраняемых. Шлагбаума и сторожевой будки местные жители там так и не увидели.

Летом прошлого года переезд закрыли на капитальный ремонт, который местные власти и предприниматели сделали своими силами. А в середине декабря управление ВСЖД в одностороннем порядке закрыло объект. В известность не поставили ни население, ни администрацию Чунского района. Перебьются.

- Этот переезд закрывается уже в третий раз, - рассказывает Бабру заместитель мэра Чунского района Николай Смолин. - Два раза мы его отстояли, выполнили условия руководства железной дороги, а в

третий раз без объяснения причин, не согласовав с нами, они его закрыли окончательно.

Когда мы подняли этот вопрос, железнодорожники выдали нам бумагу о неисправности рельсового пути. Но никакого ремонта на объекте не ведется. Мы написали письма в десяток властных и правоохранительных инстанций. Прошел почти месяц. Ответа мы дождались только от прокурора Чунского района. Он подтверждает, что ВСЖД незаконно закрыла переезд. Остальные упорно молчат.



- Просто взяли и закрыли, и не спросили никого! Как будто здесь не люди живут, - **возмущается житель поселка Иван Тимофеев.** – Тут домов больше тысячи, а больница на другом краю поселка. А если человек будет умирать? Пока скорая помощь доедет до нас.... Никто не говорит, почему его закрыли, а слухи разные ходят. Кто говорит, какая-то новая метла на железную дорогу приехала, из тех, которые по-новому метут. Вот и посчитали переезд ненужным.

Сейчас люди вынуждены добираться по объездной дороге под железнодорожным мостом через реку Чуну. Эта дорога до сих пор не сдана госкомиссии и считается незавершенным объектом строительства. То есть по ней вообще нельзя ездить. Однако других вариантов нет.



- Я живу в Сосновых Родниках, - **говорит Сергей Макаренко.** - Лесовозы, которые ездили через переезд, сейчас будут ездить по улицам. Там, где живут люди. А это опасно. Развалится лесовоз, полетят бревна – и все. Скорой приходится ехать вокруг. Страшно же. А вдруг не успеют? А вдруг не довезут кого-то в больницу? А если пожар? Пока приедут, одни головешки останутся.

В октябрьской больнице – всего одна машина скорой медицинской помощи. По объездной дороге в противоположный конец посёлка ехать не менее часа. В сутки здесь в среднем от двенадцати до семнадцати вызовов, в новогодние праздники, по словам фельдшера скорой помощи Лидии Хорошевой, машина вообще ни минуты не стояла на месте. К счастью, случаев, когда «не успели», пока не было. Но это только пока.



- Я здесь всю жизнь прожил, живу в родительском доме, - **сообщает Павел Федорович.** - Бензин дорожает, где деньги брать? В магазин не добраться, внуки в школу пойдут – как? Дрова нужно купить, нанять машину, сколько денег на это уйдет, если по объездной гнать? Говорят, много аварий на переезде. Но почему общество должно страдать из-за того, что кто-то на этом переезде пьяный разбился?

Несладко приходится и единственному на весь Октябрьский **врачу-педиатру Людмиле Константиновой.** На двух участках больше тысячи детей. С закрытием переезда добраться до дальних улиц почти невозможно. Иногда женщине приходится идти пешком через железнодорожные пути, а потом под вагонами – попластунски.

- Детей надо наблюдать каждый день, сегодня у них ОРВИ, а завтра уже бронхит, - говорит Людмила Константинова. – Столько времени уходит, чтобы добраться! Протяженность участка - шесть-восемь километров. Бывает по 20 вызовов в день. А сейчас, после праздников, неблагополучные семьи посетить надо, проверить - отошли от пьянок или нет. На прием ко мне люди на такси ездят, холодно ведь, пешком с

ребенком как идти? Сто пятьдесят рублей туда, столько же – обратно.

В Октябрьском - 15 лесоперерабатывающих предприятий, в которых работает больше половины трудоспособного населения поселка. Сейчас лесодобытчики несут огромные убытки. Выросли расходы на ГСМ, изнашивается техника, прекращена хлыстовая вывозка древесины. Если переезд не откроют, часть работников придется сократить, снизить заработную плату. Небольшие предприятия просто не выживут в таких условиях.

- Проблема очень серьезная, - говорит директор одного из таких предприятий Сергей Устинов. - Один раз переезд уже закрывали. Тогда мы своими силами, я лично в этом участвовал, сделали ремонт, плиты привезли. Руки приложили, технику предоставили. Железнодорожники приехали, посмотрели – все правильно, приняли. Прошло время – опять закрыли. Сейчас мы не знаем, что делать.



- Они нам переезд закрыли, а мы им скоро железную дорогу перекроем, - **заявляет водитель лесовоза Вячеслав Батури**н - Грузные лесовозы по поселку шпарят, где это видано? Раньше они краями заходили и не мешали никому, не видели, не слышали их жители. Сейчас по улицам ездим, иначе никак. А народ же ходит, пьяные шатаются. Собьешь кого-нибудь ненароком.... Зимой еще нормально, а летом едешь - гравий, камни летят, пыль стоит столбом.

- Проходим смерть, а нам тюрьма, - **констатирует водитель Юрий**. - Какой-то кошмар!

Если ситуация не изменится, через пару недель в Октябрьском возникнет еще одна серьезная проблема – в двух школах, двух детских садах и доме культуры перестанут топить. В котельных заканчиваются дрова и отходы лесопиления, которые привозят из лесных предприятий. Закрыт переезд – прекращена хлыстовая вывозка древесины. Нет хлыстов – нет топлива для социальных учреждений. Все просто. Вот только выхода из этой ситуации пока не видно. Даже на фоне предстоящих президентских выборов.



Автор: Екатерина Лунковская © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 9251 16.01.2012, 00:15 📌 662
URL: <https://babr24.com/?ADE=101568> Bytes: 7625 / 6682 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Екатерина
Лунковская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)