

В 2011 году на дорогах Ангарска погиб 41 человек

В 2011 году на дорогах города погиб 41 человек. 2011 год стал непростым для ангарских автомобилистов. Прошлой зимой буквально каждому пришлось учиться приёмам экстремальной езды по накатам и колеям, весной ангарские дороги остались без обновления горизонтальной разметки, летом пришлось довольствоваться только ямочным ремонтом, а с приходом новой зимы всё повторяется по кругу.

Возможно, и эти причины сыграли свою роль: в 2011 году на дорогах нашего города погибло на 32,2% больше людей, чем в 2010. Лишился жизни 41 человек. 251 получил травмы различной степени тяжести. В том числе погибло трое детей, а пострадало 37.

Самый распространённый вид ДТП в прошедшем году – наезд на пешехода. Люди под колёсами автомобилей оказались 129 раз. 19 из них погибли, 112 получили ранения. На втором месте по распространённости стоит столкновение (71 случай, 11 человек погибло), на третьем – наезд на препятствие. Таких случаев в прошедшем году было 17, погибло при этом двое.

А вот официальные причины ДТП в нашем городе. На первом месте переход через проезжую часть в неустановленном месте. На втором – несоответствие скорости конкретным дорожным условиям. Также в списке самых распространённых причин называются несоблюдение очерёдности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода, вождение без прав и в нетрезвом виде. Кстати, в 2011 году по вине пьяных водителей произошло 13 ДТП, в которых погибло 4 человека и было ранено 17. Сравните: в 2010 году таких ДТП было всего 5, и в них никто не погиб.

Основное условие, способствующее ДТП, – низкие сцепные качества дорожного покрытия. Проще говоря, гололёд. Из-за него случилось 26 ДТП, погибло два человека. Второе по распространённости условие – отсутствие горизонтальной разметки. Это стало причиной 20 ДТП, при этом погибло 4 человека. Разметка в нашем городе обновляется вовсе не два раза в год, как уверяют чиновники из городской администрации, а один. И этот один раз растягивается на период с мая по сентябрь, так что успеваешь выгореть и то, что было недавно покрашено. В результате яркой и чёткой разметки по всему городу не бывает никогда.

Кроме всего прочего, есть в нашем городе такие места, где аварии случаются постоянно. Тройка лидеров – улица Коминтерна (23 аварии), трасса М-53 и Ленинградский проспект. Больше всего народу погибло на трассе Ангарск-Иркутск и на проспекте Карла Маркса.

Нынешняя зима, похоже, выдаётся снежной, а уборки на дорогах, как и в прошлом году, почти не видно. В результате ездить становится небезопасно, особенно на общественном транспорте.

28 декабря 2011 года в ДТП попал сотрудник ангарской госавтоинспекции. Инспектор ГИБДД в 9 часов утра ехал на служебной машине на маршрут патрулирования со стороны п. Юго-Восточный в сторону трассы М-53. В районе автобусной остановки «Дивизион» он допустил наезд на пешехода, 72-летнюю женщину. Пострадавшая переходила дорогу в неположенном месте, со стороны бывшей военной части к воспитательной колонии.

На месте происшествия работала не только следственная группа, но и представители следственного комитета следственного управления при прокуратуре Ангарска. Ведь от полученных травм женщина скончалась в БСМП. Обстоятельства трагедии проверялись более чем тщательно. Инспектор пытался избежать столкновения, резко повернув влево. Но женщина была слишком близко. Кроме того, на той дороге уже образовались снежные накаты, сужающие проезжую часть, нет уличного освещения (а в 9 часов утра сейчас ещё очень темно), а в том самом месте нет пешеходного перехода. Более того, оказалось, что ранее от службы дорожного надзора ГИБДД г. Ангарска и прокуратуры в адрес администрации города направлялись предписания об устранении этих самых недостатков на этой самой дороге. Чего, кстати, не сделано до сих пор.

Следствие ещё не закончено, степень вины каждого из участников происшествия будет определять следственный комитет. Личный состав ГИБДД выразил глубокие соболезнования родственникам погибшей.

Автор: Анастасия Курмазова © Время (Ангарск) ПРОИСШЕСТВИЯ, 3107 13.01.2012, 09:11 506
URL: <https://babr24.com/?ADE=101510> Bytes: 3944 / 3944 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)