

Открытое письмо от Дорожной службы Иркутской области

Письмо было передано в редакцию Бабра по электронной почте.

Мы, нижеподписавшиеся, коллектив Нижнеилимского филиала ОАО Дорожной Службы Иркутской области пишем Вам (пишем без конкретного обращения, так как письмо направлено в разные инстанции) с просьбой обратить внимание на ситуацию, сложившуюся на предприятии с приходом к руководству г. Кондрат С.А..

Коллектив филиала, сложившийся многими годами работы, (а многие из работников отработали не одно десятилетие), и имеют колоссальный опыт работы в данной отрасли, сегодня в один момент стали не нужны в филиале, с приходом нового директора. На сегодняшний день не осталось практически ни одного человека из старых работников, которому не было предложено написать заявление об уходе по собственному желанию. Мы крайне возмущены политикой нового руководства предприятием, т.к на предприятии, на наш взгляд, идет полный развал производства. На работу принимаются люди, которые понятия не имеют о специфике производства и методах работы в дорожной отрасли, что подтверждается количеством аварий на федеральной и прочих дорогах по причине дорожных условий. «Чехарда» с кадрами уже привела к случаю со смертельным исходом с участием автомобиля предприятия (не подлежащего восстановлению). Чья вина судить, конечно, не нам, следствие разберется, но руководство обвиняет всех и вся, кроме себя, хотя на лицо грубые нарушения руководства по отношению к работникам и работе. Прием на работу ведется людей, которые в свое время работали в частном предприятии Кондрат С.А., где он так же является собственником.

Самым обидным фактом выживания людей стало то, что директор запретил возить людей на работу своим автобусом с п. Хребтовая, хотя люди были готовы даже оплачивать из заработной платы проезд. Дело в том, что маршрутный транспорт ходит полный и попасть в него сразу такому количеству людей просто невозможно, а значит будут опоздания, а следом и новые гонения со стороны нового руководства.

Во многих филиалах меняли директоров, но так с предыдущим коллективом, не поступали нигде, можно понять, что неугодными могут стать единицы работников, но не все же сразу. А при нынешнем дефиците кадров работников с дорожной

[illegible]

URL: <https://babr24.com/?ADE=101282> Bytes: 183 / 67 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)