Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, БАЙКАЛ 1562 22.12.2011, 17:19 197

На депутатских слушаниях обсудили концепцию развития общественного транспорта города Иркутска

Сегодня городская пассажирская сеть работает по 141 маршруту, из них 99 – автобусные, 10 – троллейбусные, 6 – трамвайные маршруты, 26 - автобусные садоводческие (сезонные) маршруты. Также в городе существует ряд маршрутов официально не открытых, но обслуживающих население города. Как отметил вице-мэр Дмитрий Разумов в докладе перед депутатами, ежедневно на улицы города выходят до 40 трамваев, 60 троллейбусов, 140 муниципальных автобусов и более 1400 единиц коммерческого транспорта, часть из которого работает на маршрутах с нарушением требований к пассажирским перевозкам. В связи с тем, что у администрации города нет полномочий для контроля всей транспортной инфраструктуры, была и разработана система, позволяющая оптимизировать маршрутную сеть. "Главная проблема маршрутной сети Иркутска - высокий уровень дублирования маршрутов общественного транспорта, это значительно увеличивает количество транспортных средств, одновременно находящихся на линии, снижает экономическую эффективность пассажирских перевозок, а также увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть города Иркутска", - отметил вице-мэр **Дмитрий Разумов.** В связи с этим планируется сократить или полностью закрыть те маршруты, трассы которых частично или полностью совпадают, а так же входящие в состав наиболее протяженных. После введения в эксплуатацию Академического моста будет изменено 12 трасс автобусных маршрутов проходящих через новый мостовой переход, планируется открыть движение для общественного транспорта для автобусных маршрутов № 10т, 20, 40, 49, 56, 64, 67, 72, 80, 84, 85, 95. Два троллейбусных маршрута станут кольцевыми: 11 маршрут с моста Академический – ул. Байкальская – плотина ГЭС – ул. Лермонтова – мост Академический и 12 маршрут: мост Академический - ул. Лермонтова - плотина ГЭС - ул. Байкальская - мост Академический. Таким образом, будет закрыто 33 автобусных маршрута и изменено 12, открыт один трамвайный маршрут, а так же два троллейбусных. По просьбе депутатского корпуса данные изменения будут доработаны с учетом пожеланий депутатов, основанных на обращениях жителей. В связи с тем, что в Иркутске большое количество организаций и частных предпринимателей, было принято все маршруты поделить на 8 лотов. С организациями – победителями будет заключен договор на пять лет, где будет указан номер маршрута, протяженность, время начала и окончания работы, количество и тип подвижного состава и т.д., а так же требования к оснащению транспортного средства необходимым оборудованием. Договор позволит администрации города Иркутска контролировать организациею транспортного обслуживания населения в системе он-лайн. При выявленных нарушениях, договор может быть расторгнут, а маршруты вновь будут выставлены на конкурс. Кроме того, для организации единой диспетчерской службы, внедрения единой системы оплаты проезда, сбора и обработки информации будет введена новая система оплаты проезда – единая транспортная карта. Обсудили на слушаниях и доступность транспорта в отдаленные и недавно построенные микрорайоны, необходимость обновления муниципального парка, выделение отдельных полос для движения пассажирского транспорта. Все пожелания депутатов будут учтены, а к рассмотрению концепции народные избранники вернутся в июне, к тому времени будут разработаны отдельные городские долгосрочные программы по развитию транспорта, улично-дорожной сети и т.д. Пресс-служба Думы города Иркутска

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, БАЙКАЛ 1562 22.12.2011, 17:19 197
URL: https://babr24.com/?ADE=100983 Bytes: 3446 / 3439 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив