

В России летать на самолете опаснее всего, вычислили британские эксперты

Британская консалтинговая компания Ascend составила рейтинг стран, "отличившихся" наибольшим числом авиакатастроф в расчете на объем перевозок. Результат оказался немного неожиданным: Россия по этому показателю стала лидером, обойдя даже куда менее развитые Конго и Индонезию, пишет The Wall Street Journal.

Как отмечает издание, за 2011 год в России разбились девять коммерческих самолетов. Наиболее серьезными, напомним, стали крушения самолетов Як-42 под Ярославлем с хоккейной командой "Локомотив" и Ту-134 под Петрозаводском.

Как отмечают эксперты, главная причина трагедий с участием российских самолетов - это даже не устаревшее оборудование, а отсутствие должного контроля в принципе, особенно это касается маленьких авиакомпаний. Например, отмечает WSJ, мало внимания уделяется подготовке пилотов, а также регулярны случаи закупки контрафактных запчастей и подделки документов.

"Ту же картину мы наблюдаем в ряде регионов Африки и Юго-Восточной Азии", - говорит Билл Вос, глава некоммерческой организации Flight Safety Foundation, занимающейся исследованием авиационной сферы и внедрением решений по авиабезопасности. Однако российские власти, пишет WSJ, отрицают сравнение с малоразвитыми странами и уверяют, что принятые недавно меры уже скоро дадут свои результаты.

Напомним, президент Дмитрий Медведев постановил принять комплекс мер по прекращению деятельности авиаперевозчиков, неспособных обеспечить безопасность полетов. Также должны быть увеличены административные штрафы за нарушение правил подготовки и выполнения полетов. Кроме того, президент велел принять срочные меры по обеспечению субсидирования лизинга гражданских воздушных судов, соответствующих современным требованиям к летной годности, независимо от государства-производителя, а также по обеспечению субсидирования местных и региональных перевозок. Также предполагается внесение изменений в Воздушный кодекс.

В Европе ситуацию с авиационной безопасностью в России считают отражением всего состояния общества, в котором "беспреданно нарушаются всяческие законы", пишет WSJ.

Так, по сведениям газеты, некоторые зарубежные компании, которые вынуждены командировать своих сотрудников в Россию, запрещают им пользоваться услугами российских авиакомпаний и вообще ступать на борт самолетов российского производства. А потому советуют летать западными авиалиниями даже при перемещении внутри РФ - с пересадками в Европе. То есть, компании готовы пойти на дополнительные денежные и финансовые затраты, лишь бы сотрудники не пользовались воздушным транспортом "самой опасной для авиаперевозок страны".

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

