

Эпопея с Байкальской пригородной компанией продолжается

Эпопея с Байкальской пригородной компанией продолжается, к взаимному неудовольствию сторон, поскольку проблема обеспечения железнодорожных пассажирских перевозок — тема крайне болезненная и неоднозначная.

Напомним, в конце августа ВСЖД отменила восемь дневных и вечерних маршрутов пригородного сообщения, прекратив выдачу Байкальской пригородной пассажирской компании (БППК) подвижного состава на 12 маршрутов из-за "образовавшейся задолженности за его использование". Движение электропоездов было восстановлено в полном объеме после того, как губернатор Дмитрий Мезенцев пригрозил жаловаться президенту «РЖД» Владимиру Якунину, руководителю Федеральной службы по тарифам Сергею Новикову и в областную прокуратуру.

Теперь тема выходит на новый «виток». Как сообщил на днях заместитель начальника Восточно-Сибирской железной дороги по экономике и финансам Александр Анчугин, на покрытие долгов перед ВСЖД за оказание услуг по предоставлению инфраструктуры и подвижного состава для организации пассажирских перевозок Байкальской пригородной компании не хватает полмиллиарда рублей. В настоящий момент затратная часть по организации перевозок с учетом существующих 144 маршрутов составляет более 1,3 млрд. руб. В год с учетом продажи билетов собирается около 500 млн. руб., тем самым затраты не окупаются.

Сейчас очень остро стоит вопрос по обслуживанию пригородных сообщений, еще раз напомнил Александр Анчугин. «Мы ввели режим экономии, то есть работникам предоставляются отпуска без сохранения зарплаты. Также введен режим экономии по услугам подрядчика, то есть экономится объем рейсов, затраты на стоянку состава, его мойку», — сказал Александр Анчугин.

В рамках договоров, которые заключены на полигоне ВСЖД в Иркутской области, все услуги, в том числе связанные с инфраструктурой и обеспечением подвижным составом, оказаны в соответствии с выставленными счетами — на 1 млрд. 308 млн. руб. В том числе за время работы компании Краспригород в Иркутской области — 578 млн. руб., Байкальской пассажирской пригородной компании — на 730 млн. руб.

Задолженность компаний-перевозчиков перед железной дорогой составляет порядка 519 млн. руб., в том числе БППК — 170 млн. руб., Краспригород — 348 млн. руб. В апреле БППК на погашение долгов направил 264 млн. руб., в том числе за счет субсидирования - 120 млн. руб.

Кроме того, Александр Анчугин добавил, что Кругобайкальскую железную дорогу в 2012 году закрывать не собираются. А руководитель Байкальской пригородной пассажирской компании Ринат Хабибуллин сообщил, что утренняя электричка 6305 «Большой Луг — Иркутск-Пассажирский» не будет ходить ориентировочно до февраля. С ноября она будет ходить от станции Кая до Черемхово. «Теперь электричка будет отправляться в 8-07, а приходить в 11-29. Изменения не связаны с экономическими вопросами. На участке от Кая до Гончарово ведутся ремонтные работы. Они продлятся в течение 90 дней».

Напомним, 13 октября на заседании комитета ЗС по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству под председательством Сергея Курилова депутаты рассмотрели вопрос об организации пассажирских перевозок пригородного сообщения и оценили ситуацию как "неоднозначную".

Тем не менее, до сих пор вопрос о финансировании совместной "дочки" Иркутской области и ВСЖД остается открытым, а у железнодорожников всегда остается "железный" аргумент - отказ возить убыточных "социальных пассажиров".

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)