

Когда по России можно будет ездить не на танке?

Завтра в Кремле Госсовет РФ будет ломать голову над «Транспортной стратегией России». Три наивных вопроса о том, с чем ее «едят»

1. Зачем нужна «транспортная стратегия»?

О том, что у транспорта в России не все в порядке, знает каждый: и тот, кто толкается по утрам в автобусах и трамваях, и тот, кто собирает кочки на дорогах на своем личном автомобиле. А что уж говорить о 12 миллионах наших несчастных граждан, которые по несколько месяцев в год никакого транспорта вообще в глаза не видят, потому что оказываются отрезанными от какой бы то ни было цивилизации в периоды весенней и осенней непогоды. И зимой, кстати, тоже.

Есть свои проблемы у железнодорожного и водного транспорта - 60 процентов всех имеющихся в наличии вагонов и судов уже свое отбегали и отплавали. А заменить их нечем.

27 миллионов россиян сегодня ездят на своих личных автомобилях. По прогнозам специалистов, в 2020 году машина будет у восьми семей из десяти. Наши дороги к такой нагрузке не готовы. До некоторых населенных пунктов приходится добираться окольными путями, а это потеря времени и денег. Специалисты пришли в ужас, когда подсчитали, сколько времени и денег теряется на асфальте российских дорог, да помножили на масштаб необъятной страны.

Вывод простой и очевидный: на том транспорте, который мы имеем сейчас, да по российским дорогам наша экономика далеко не уедет.

2. В чем ее суть?

«Транспортную стратегию» сообща сочинили участники рабочей группы Госсовета, а именно - несколько губернаторов и деятели министерств - финансов, транспорта, путей сообщения.

Главное, что хотят разработчики «Транспортной стратегии», - это пустить развитие транспорта по рыночным рельсам. Это означает открытие новых платных высокоскоростных магистралей и приход частных операторов вместо государственных. Примерно как частники на маршрутках заменили пришедший в полный упадок общественный транспорт.

За государством планируется оставить задачи безопасности и экологии, а все остальное пусть регулирует рынок.

3. Что хотим получить в итоге?

К 2025 году, как обещают разработчики стратегии, у нас почти не должно остаться населенных пунктов, отрезанных от цивилизации.

Больше половины российских семей будут иметь личные автомобили. Для семей это, конечно, радость, а вот для дорог - непосильная нагрузка. Если этими самыми дорогами не заниматься, то в прогнозируемом 2025-м по ним можно будет проехать только на танке. Но транспортных стратегов это не смущает. Не моргнув глазом, они обещают в своей концепции такие магистрали, что, цитирую, «подвижность населения вырастет на 50%, скорость грузового сообщения - на 15 - 20%». При этом по нашим трассам с удовольствием будут гнать транзит и иностранцы, выплачивая нам за это удовольствие по 2 млрд. долларов ежегодно. Опять же благодаря зеркальной поверхности автомагистралей будущего снизится даже число аварий. Разработчики утверждают: ровно на 50 процентов.

Эх, если бы дороги строились так же легко, как пишутся «стратегии»...

Что планируется сделать в ближайшее время:

- достроить самую длинную в мире автомагистраль Москва - Владивосток (10 тыс. км.);
- протянуть высокоскоростную автомагистраль Санкт-Петербург - Москва;
- построить обходы городов Новосибирск, Нижний Новгород, Иркутск, Красноярск и еще нескольких крупных областных центров, что позволит снять нагрузку транзитного транспорта на улицы этих городов;
- протянуть нефтепровод Ангарск -Находка с отводом на Дацин (Китай), по которому российская нефть потечет на экспорт в Азиатско-Тихоокеанский регион;
- достроить крупнейший атомный ледокол «50 лет Октября» и создать новое поколение атомных ледоколов.

Римма Ахмирова

Автор: Артур Скальский © Комсомольская правда АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 1876 29.10.2003, 14:42 📌 132
URL: <https://babr24.com/?ADE=9707> Bytes: 3680 / 3636 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)