

Дороги страны Чингисхана глазами автолюбителя

Когда-то по дорогам Монгольской республики колесили сплошь советские "Волги" и "Жигули". Даже высший руководитель Монголии Юмжаагийн Цеденбал предпочитал советскую "Чайку". На единственном в стране служебном золотисто-желтом "Мерседесе" разъезжала первая леди страны.

Ныне на собственных иномарках последних моделей раскатывают сотрудники и сотрудницы частных банков и фирм, жены и подруги бизнесменов, не говоря о госчиновниках. Местные амбициозные бизнесмены встречают в аэропорту деловых партнеров и зарубежных поп-звезд в длиннющих "Линкольнах". Но в часы пик в пробках рядом со сверкающими лимузинами одинаково томятся и выдавшие виды такси корейского производства, заполонившие Улан-Батор.

Российский автопром - на обочине

Перегон импортных автомашин в Монголии стал доходным бизнесом. Им занимаются и специализированные компании, и перегонщики-частники. Импортируют автомобили, как и в России, преимущественно из Японии, Южной Кореи, стран Европы. Причем такими темпами, что в Улан-Баторе за 10 последних лет количество машин увеличилось втрое. Дороги, построенные десятки лет назад, не справляются с таким количеством авто. Поэтому в последнее время строительство новых и реконструкция старых дорог ведутся в объемах, ранее невиданных. Легендарный проект "Дорога тысячелетия", длиной в несколько тысяч километров, соединит территорию Монголии с востока на запад и с севера на юг. Но в городах все равно современных автотрасс мало.

Из российских автомобилей небольшой спрос остался только на "УАЗики". Их покупают преимущественно селяне - цены относительно низкие, проходимость высокая, просты в эксплуатации. Однако араты побогаче тяготеют к японским и южнокорейским джипам.

Еле успевая за растущим прибавлением авто, по всей Монголии открываются автосалоны и ремонтные мастерские. Наряду с монгольскими компаниями, автосервисом занялись японцы, южнокорейцы, немцы, американцы... Часть из новых салонов обосновалась на бывших советских автобазах, распроданных после распада СССР по символическим ценам.

Камикадзе" как средство выжить

Автомобиль в Монголии для многих стал источником средств к существованию. В свободное время извозом занялись работники бюджетной сферы, водители-пенсионеры, конкурируя с общественным транспортом. Никаких возражений типа: "Туда не поеду - мне невыгодно". Расчет: 250 тугриков (6,5 рубля) за километр. При этом плата за проезд на автобусах и "микроушках" вполне сопоставима и тоже зависит от расстояния - 100-200 тугриков (2,6-5,2 рубля), на троллейбусах - 100 тугриков. Правда, пенсионеры и школьники общественным транспортом пользуются бесплатно, а студенты - по льготному тарифу.

Ну, и куда же без микроавтобусов. В каждом, кроме водителя, есть кондуктор, выполняющий еще и роль зазывалы. Подъезжая к остановке, он громко объявляет маршрут, заманивая пассажиров именно к себе. На рынках, на автостанциях, где "микробусов" скапливается много, стоит невообразимый гвалт. Борьба за пассажиров идет отчаянная. Временами водители "микриков" и автобусов идут друг на друга, что называется, стенка на стенку. Накал страстей приходится гасить полиции. И как в России, водители микроавтобусов - большие лихачи. На их долю приходится львиная часть аварий. За это в Улан-Баторе "микробусы" прозвали "камикадзе".

Скачки на автомобилях

Старожилы до сих пор с улыбкой пересказывают, как произошла первая автоавария в Улан-Баторе в 1921

году. Тогда во всей Монголии было всего два автомобиля - один у главы религиозной и светской власти Богдо-Гэгэна, второй - у главнокомандующего народной армии Сухэ-Батора. Как-то проезжая навстречу друг другу, они умудрились столкнуться, потому что никто не хотел уступить: подвели амбиции. К счастью, обошлось без жертв. Это "я - важнее" живо и сегодня. Некоторые водители иномарок убеждены, что машины классом ниже должны уступать им дорогу, и в результате, как 80 лет назад, - ДТП. Правда, бывает и такое: колоритный арат-скотовод с бабулей степенно переходит через улицу, не обращая внимания на красный свет, а водители терпеливо ждут, когда престарелая пара одолеет дорогу. Пожилых здесь почитают.

Появились и мошенники, превратившие аварию в доходный бизнес. Разъезжая на стареньких побитых авто, они подрезают заранее выбранную жертву и устраивают скандал. Выиграть такой спор заезжему водителю на монгольских дорогах - дело малоперспективное, приходится платить.

Поток мчащихся в часы пик на высоких скоростях автомобилей напоминает порою конные скачки, где каждый седок норовит обогнать соперника. Но, по мнению многих монголов, такие "скачки на авто" - это ничто иное, как потребность души наездника-степняка, пересевшего из седла за руль машины.

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, МИР 👁 2552 25.10.2003, 11:02 📌 185

URL: <https://babr24.com/?ADE=9649> Bytes: 4660 / 4639 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)