

В музее авиазавода появится самолет Як-28 ПП

На Иркутском авиазаводе появился новый самолет. Точнее, не такой уж и новый. Як-28, который выпускали в 60-х годах, пополнит экспозицию музея корпорации "Иркут".

Новый-старый самолет. Як-28 ПП. Гордость авиастроителей 60-х годов. Для будущего музея боевую машину привезли из Новосибирска. Там, на заводе авиационного объединения, он доживал свой век, находясь в ведении представительства военно-воздушных сил. "Ему была уготована грустная судьба, он превратился бы в металлолом, но с помощью наших новосибирских товарищей, и убедив руководство ВВС, мы забрали этот самолет, чтобы он сохранился и воочию представлял историю российских военно-воздушных сил и российской авиационной промышленности", - говорит Виталий Зеленков, начальник отдела общественных связей корпорации "Иркут".

Иркутский авиазавод в свое время выпустил почти 700 таких самолетов. Эту машину называли компромиссом между желанием получить высокие летно-технические характеристики и отсутствием хороших двигателей. Их наша промышленность тогда не производила. Для получения сверхзвуковой скорости применялись различные конструкторские ухищрения.

Сегодняшние конструкторы признают, что самолет Як-28 получился низкотехнологичный. Но он единственный обладал необходимыми летно-техническими характеристиками и выпускался очень большими сериями в самых разных модификациях. Тот, что будет теперь украшать музей корпорации "Иркут", Як-28 ПП - постановщик помех, созданный специально для борьбы с радиоэлектронным оборудованием вероятного противника. "Эта модификация была очень удачной, его бортовое оборудование позволяло бороться, можно сказать, глушило всю электронику любого самолета и наземных средств связи и оповещения", - сказал Константин Тишкин, сотрудник отдела общественных связей корпорации "Иркут".

Сейчас трудно найти хотя бы несколько уцелевших машин этого типа. Музею авиазавода повезло. В его экспозиции теперь появится Як-28. После сборки и реставрации.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ИСТОРИЯ, ИРКУТСК 👁 2762 25.11.2003, 08:50 📌 132

URL: <https://babr24.com/?ADE=10105> Bytes: 1956 / 1956 Версия для печати Скачать PDF[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)