

Ледокол "Ангара" отмечает годовщину вечной стоянки

Ледокол "Ангара" сегодня отмечает очередную годовщину вечной стоянки. На борт судна пришли реставраторы, которые 10 лет назад сумели восстановить главный механизм ледокола. Ледокол "Ангара" стал своеобразным памятником двадцатому веку. Он пережил войны, разруху, забвение. Затем судно восстановили и теперь это музей. Новая экспозиция посвящена истории судоходства на Байкале. Главная тема выставки реконструкция самого ледокола. "Основной упор в своей экспозиции мы делали на ледокол "Ангара" - уникальное судно, которое сохранилось у нас в России с конца 19-го века. Дело в том, что когда приступили к реставрации никто, не думал, что ледокол можно поднять и он будет здесь на плаву. Это первая задача была выполнена," - рассказала Заведующая филиалом Иркутского областного краеведческого музея.

Реставрация ледокола началась в конце 80-х годов. Судно практически отстроили заново на добровольные пожертвования иркутян. Чтобы вернуть "Ангаре" первоначальный облик, люди собрали более 400 тысяч рублей.

Восстановленный из руин ледокол нужно было отбуксировать к причалу. Но тяжелое судно не способно маневрировать. Поэтому самым сложным оказалось точно подогнать ледокол к специально построенному пирсу. 6 ноября 90-го года "Ангара" встала здесь на вечную стоянку.

Сначала пришлось изменить акваторию залива Иркутского водохранилища. Дно вычистили и углубили. Это сделали работники речного пароходства. Уже 11 лет "Ангара" стоит у причала. У судна есть уникальная особенность: его машины сейчас находятся в рабочем состоянии. Это заслуга бригады реставраторов.

Механики-реставраторы работали зимой, когда мороз доходил до 35-ти градусов. Отопления и света не было. Утраченными оказались и чертежи механизма. Буквально каждую деталь нужно было вручную разобрать, почистить, смазать и установить на место. Наконец, машина заработала. Как раньше.

Александр Матвеев часто приходит сюда с внуком, показывает ему устройство ледокола. Сегодня на "Ангаре" много гостей. Женский ансамбль из микрорайона Солнечный часто дает здесь свои концерты. Ветераны-моряки тоже не забывают "Ангару": "Сам ледокол - это память, прежде всего, о военно-морском флоте, о российском флоте, о Петре 1, с которого этот флот начался. Сам ледокол уникален, подобного нет не только в России, но нигде в мире. Сохраниться через 100 лет - это действительно достижение." Сотрудники Общества охраны памятников и эксперты Областного краеведческого музея надеются, что "Ангара" простоит у причала еще очень долго, несмотря на то, что судну идет уже второй век.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

