

Руководство иркутского аэропорта решило привести в должный вид старую взлетную полосу

Сотрудники аэропорта Иркутск утверждают, что уже в будущем году летать над Иркутском будет безопасно. Пока правительство страны решает, нужно ли финансировать строительство в нашем городе новой взлетно-посадочной полосы, руководство аэропорта решило привести в должный вид старую взлетку. В аэропорту уже практически завершены все подготовительные работы по реконструкции ВВП.

Главный объект реконструкции - строительство так называемой концевой полосы торможения. Ее возведение не будет отражено в планах и картах аэропорта - протяженность взлетки по официальным данным останется прежней - два километра семьсот метров. Тем не менее, полоса торможения - это 400 дополнительных метров бетонки. Кстати, если бы ее построили раньше, то, утверждают авиаторы, в 99-м году грузовой ИЛ-76, которому просто не хватило разбега, не упал бы.

- Эта поправка увеличивает безопасность с той целью, чтобы летчики в экстремальных ситуациях проводили торможение. - объясняет Виктор Морозов, зам генерального директора Иркутского аэропорта.

Глобальная реконструкция ВВП иркутского аэропорта вызвана несколькими причинами. Прежде всего, это ужесточившиеся требования к гражданским аэродромам. Не на последнем месте и подготовка предприятия к аттестации. В 2003 году специальная комиссия должна будет определить пригодность иркутского аэропорта к приему всех типов самолетов. Без реконструкции шансов на получение разрешительных документов у нас практически нет. По словам Виктора Морозова, окончание всех работ намечено на октябрь-ноябрь будущего года, а сейчас ведутся просто подготовительные работы.

Уже выкопан котлован длиной в 400 метров, полным ходом идет отсыпка гравием. До 15 ноября рабочие должны будут залить бетоном 75-ти метровый отрезок, правда до будущего года этот участок использоваться не будет. По окончании строительства на полосе установят новое световое оборудование. Реконструкция, кстати, удовольствие не из дешевых - стоит она порядка ста пятидесяти миллионов рублей, из которых пока освоено около пяти.

В будущем году после сооружения концевой тормозной полосы в планах иркутского аэропорта реконструкция второго торца ВПП. Правда, пока федеральный бюджет намерения авиаторов не поддержал.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)