

Ошибку авиадиспетчера вовремя заметили наземные службы. Трагедии в небе удалось избежать

Специальная комиссия создана сегодня в Восточно-Сибирском управлении федеральной службы воздушного транспорта. Ее специалистам предстоит выяснить все обстоятельства инцидента, который произошел в среду в районе Киренска. Тогда в небе едва не столкнулись два пассажирских лайнера. Ту-154 выполнял рейс "Магадан - Иркутск", а ИЛ-62 летел из Хабаровска в Москву. Один из самолетов изменил параметры полета, оказался в непосредственной близости от другого на одинаковой с ним высоте.

Инцидент в небе над Иркутской областью не относится к характерным. Специалисты говорят, что такие случаи бывают очень редко. Экипажи воздушных лайнеров не имеют права самостоятельно менять параметры полета. Команды поступают с земли, от авиадиспетчеров. Как правило, служба движения, как она называется, авиаконтроль, - это высококлассные специалисты. Однако ошибка диспетчера привела к катастрофе в 1979 году. Тогда в небе над Днепродзержинском столкнулись два Ту-134-х. Погибли 178 человек. Среди них футболисты ташкентского "Пахтакора".

Над Киренском же произошло вот что. Ту-154 из Магадана и ИЛ-62 из Хабаровска шли перпендикулярно друг другу. Магаданский рейс - на высоте 10 тысяч 600 метром, хабаровский - километром ниже. Из-за плохих погодных условий Ил-62 вынужден был сменить так называемый эшелон, и поднялся на высоту магаданского самолета. Ошибка была вовремя замечена, и трагедии удалось избежать. В 14 часов 31 октября Ту-154 из Магадана совершил посадку в Иркутске. Из Киренска тут же пришла телеграмма о случившемся в небе опасном сближении самолетов. С борта "тушки" сняли 2 самописца.

Как рассказал представитель компании "Магаданские авиалинии" Василий Мещеряков, вины экипажа нет. А вину диспетчера доказывает его команде об изменении высоты полета Ил-62.

Окончательные выводы о том, кто виноват в возникновении предаварийной ситуации, должна выяснить специальная комиссия. Ее возглавил главный специалист отдела Госнадзора за безопасностью полетов Александр Верховзин. По его словам, работа в Киренске займет не менее 2-3 суток. В составе комиссии - 4 человека. Кроме Верховзина, представителя Восточно-Сибирского Межрегионального управления Минтранса России, участвовать в расследовании будут и сотрудники Госкорпорации авиадиспетчеров из Иркутска и Киренска.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)