

В Иркутск с дружественным визитом прибыли представители администрации французского города Дижон

В Иркутск с дружественным визитом прибыли представители администрации французского города Дижон. Они намерены ознакомиться с работой пассажирского транспорта и способами оздоровления экологии города. Примерно месяц назад во Франции иркутские специалисты также проходили стажировку по этим направлениям. Сегодня стороны обменялись впечатлениями.

Совместный с французами проект по проблемам городского транспорта и переработке бытовых отходов воплощается в Иркутске с начала этого года. В ходе этой работы проводится обмен делегациями. В ноябре иркутские специалисты побывали на стажировке в Дижоне, где узнали немало полезного в организации работы пассажирского транспорта. Кое-что из французского опыта они намерены внедрить в Иркутске. "Учиться надо с малого. В первую очередь любить пассажира. Пытаться предоставить ему максимум сервиса, как это принято теперь говорить. С этого надо начинать", - говорит Анатолий Ступников, генеральный директор муниципального предприятия "Иркутскгорэлектротранс".

Анатолий Ступников рассказал, что все водители Дижона одеты в специальную форму. Автобусы ежедневно моют. Раз в год независимо от изношенности меняют шины, а на линии выходят десять новых машин. У автотранспортных предприятий есть складские помещения, где можно найти абсолютно любую запасную часть.

В Дижоне есть уникальная спутниковая система слежения за движением городских автобусов. Все машины оборудованы специальными датчиками, и водитель каждые пять минут выходит на связь с диспетчером. "Связь позволяет контролировать ситуацию даже в салоне автобуса. Там прослушиваются все эти переговоры. Также создаются условия, когда устанавливаются резервные автобусы и четко выполняется расписание", - рассказал Александр Бердников, главный инженер муниципального автотранспортного предприятия N 1.

Внедрить подобную систему в Иркутске стоит больших капиталовложений. У бюджета такой возможности нет. Тем не менее, именно спутниковая система контроля позволяет Дижону уже не первый год быть лидером во Франции по организации работы городского транспорта.

А вот проблемы оздоровления окружающей среды там до сих пор не решены. Французы сегодня отметили, что в Иркутске больше зеленых насаждений. Гости намерены более подробно ознакомиться с методами озеленения города.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)