

Конфликтная ситуация между водителями маршрутных такси и ГИБДД сдвинулась с мертвой точки

Несколько частных автобусов сегодня вышли на пассажирские линии Ленинского района Иркутска. Конфликт водителей и госавтоинспекции, который обострился неделю назад, вышел на стадию урегулирования. Сегодня же в городском департаменте транспорта и связи состоялись переговоры начальника этого ведомства Иосифа Рафаэляна, руководства ГИБДД и владельцев частных такси.

Еще в утренние часы-пик на маршрутах Ново-Ленино - Центр работали только муниципальные автобусы. Водители-частники в 10 часов снова собрались у здания Ленинского ГИБДД. Там было решено частично снять транспортную блокаду. На линии вышло несколько машин. Те водители, которым вернули изъятые неделю назад документы. Проблему перевозки пассажиров эти редкие "маршрутки" не сняли. Но конфликтная ситуация сдвинулась с мертвой точки.

То, что происходило в кабинете начальника городского Департамента транспорта и связи, можно назвать переговорами за закрытыми дверями. Власти Иркутска, руководство ГИБДД и владельцы частных такси пытались урегулировать спорные вопросы. Участники встречи стали выходить из кабинета через полтора часа. Сразу выяснилось: переговоры сегодня не закончились. "Все должно быть нормально. То есть в понедельник мы еще раз встретимся и уже будет результат конкретный", - говорит предприниматель Иван Мазан. "Я еще раз скажу, что проблема возникла искусственно. Если бы те нарушители явились сразу для составления административных протоколов, предоставили транспорт для контрольной проверки, они могли бы ехать дальше. То есть ограничений никаких там не было", - считает Анатолий Тарбеев, начальник ГИБДД г. Иркутска.

Главный итог переговоров: частные маршрутки снова выйдут на линии. "В принципе, с сегодняшнего дня раз уж машины поехали, то в субботу-воскресенье, 100% не обещаем конечно, но максимальный процент выйдет", - говорит предприниматель Роман Попов.

Сегодня власти и предприниматели договорились: ново-ленинские перевозчики должны выбрать несколько представителей, каждый из которых станет чем-то вроде старосты маршрута. В понедельник их представят всем участникам переговоров. В дальнейшем "староста" может рассчитывать на помощь городской администрации и сотрудников ГИБДД.

Предприниматели, которые занимаются пассажирскими перевозками, войдут также в комиссию по разработке областного закона об организации работы маршрутных такси. В нем, кстати, предполагается введение конкурсов на право обслуживать тот или иной маршрут. Преимущества будет у тех, кто выйдет на рынок с новыми автобусами.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

