

На подходе к руслу Ангары

12 часов в воскресенье потребовалось коллективу МО-125 на бетонирование 11-го пролета иркутского моста. После этого общая его длина по низовому направлению составила 462 метра. До русла реки остается 200 метров.

Октябрь у мостовиков выдался на редкость "урожайным": за месяц - три пролетных строения! Это не преминул отметить и посетивший объект зам. главы областной администрации Сергей Брилка. При этом Сергей Фатеевич добавил:

- Все это прекрасно, но я вам не позавидую, если в этом году не влезете в воду.

"Влезть в воду" - не что иное, как приступить к сооружению русловых опор. Но если восьмая (на левом берегу) и 12-я (на правом) будут сооружаться с отсыпанных полуостровков, то на 9, 10 и 11 без плавсредств не обойтись. Сейчас в спешном порядке готовят к переброске из Усолья катамаран. Его еще потребуется обустроить и оснастить подъемными механизмами. Лишь потом он будет заведен на определенную геодезистами точку, поставлен на якоря и растяжки. С него будет погружено шпунтовое ограждение, а на нем обустроен своеобразный мостик, с которого и начнутся работы по возведению опоры.

- Главное в этом деле - грамотно погрузить шпунт, - говорит главный инженер отряда Виктор Ляшенко. - Дальше пойдет по отработанной схеме: бурение скважин, бетонирование буронабивных столбов, откачка воды из котлована, устройство ростверка, а затем и самого тела опоры.

Сооружение опор будет вестись по новой технологии. Сейчас эта технология обкатывается на 13-й - переходной между русловой и эстакадной частью моста - опоре. На вопрос, почему долго "обкатывается", начальник стройки Алевтин Рыжиков ответил:

- Пока не известна конструкция переходных опор. Городским архитекторам не нравится опора из двух стоек, они настаивают на едином, монолитном сооружении. Это значит, что нужно переделывать всю проектно-сметную документацию по 13-й.

Пока вопрос с конструкцией утрясается, коллектив МО-125 сосредоточил свои усилия на подготовке к бетонированию второго пролета верхового направления моста. Как сообщил Рыжиков, работы по нему начнутся в ближайшие день-два.

И еще приятная новость. Субподрядная фирма "Труд" приступила к отсыпке правобережного конуса мостового перехода. По словам А. Рыжикова, эта работа не столько объемная (требуется завезти 5 тыс. куб.м песчано-гравийной смеси), сколько сложная. Под существующими пролетами с техникой и механизмами особо не разгонишься, так что работать придется больше вручную. По прикидке генподрядчика, работы по отсыпке конуса продлятся до середины ноября.

Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирская правда ГОРОД, МИР 3084 31.10.2001, 00:00 584
URL: <https://babr24.com/?ADE=480> Bytes: 2506 / 2506 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)