Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирская правда ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 3891 24.10.2001, 00:00
1370

Иркутский истребитель стал хитом в Малайзии

В середине октября в Малайзии проходила выставка военной авиакосмической и морской техники LIMA-2001. На ней демонстрировали свои достижения 107 фирм из 26 стран мира. Россия также представила экспозицию, на которой разместились лучшие образцы нашей оборонки. Все наши фирмы работали под флагом "Рособоронэкспорта".

Выступая на пресс-конференции, посвященной итогам выставки, технический директор Иркутского авиационного производственного объединения Александр Вепрев напомнил, что ИАПО представлял два своих ведущих проекта -- многоцелевой истребитель СУ-30 МКИ и многоцелевую амфибию БЕ-200. Эти машины хорошо знают во многих уголках планеты по замечательным тактико-техническим показателям, до которых еще не "доросла" продукция многих зарубежных инофирм. Но время не стоит на месте, прогресс -- тоже... Поэтому на авиасалоне очень внимательно отслеживался рейтинг каждой единицы техники, способной составить нашим машинам конкуренцию. Правда, нашей БЕ-200 альтернативы не существует в природе. Канадская амфибия не принимала участия в выставке. А если бы и появилась, то все равно оценки были бы далеко не в ее пользу. Изделие, собранное в Иркутске, по совокупности показателей превосходит канадский летательный аппарат в 2-3 раза. Во время выставки иркутская амфибия заинтересовала делегацию Филиппин, которая провела консультации на предмет возможности приобретения патрульного варианта БЕ-200.

У СУ-30 МКИ, наоборот, достаточно много конкурентов. Но, наиболее сильными достоинствами обладает американский истребитель F-18, который впрочем тоже уступает иркутскому по нескольким параметрам, особенно по маневренности в ближнем бою.

Как покупатель, к двум нашим "сушкам" сейчас приценивается Малайзия. Предварительно заявить, кого она пригласит исполнить танец по имени "контракт", сказать трудно. Американцы обольщают Азию возможностью свои самолеты продавать в кредит. Мы же такой льготы обещать не можем.

И все же многочисленные косвенные факторы свидетельствуют о том, что иркутская машина имеет достаточно шансов на победу в тендере. На наших самолетах трижды летали малайзийские летчики, а экспозицию посетило высшее руководство и вся военная элита Малайзии. А это -- один из признаков того, что на "СУ" "положили" глаз.

Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирская правда ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 3891 24.10.2001, 00:00
1370

URL: https://babr24.com/?ADE=362 Bytes: 2237 / 2237 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта